

11. Enhver medlemsstat bør oprette eller sikre sig, at der forefindes virksomme organer til undersøgelse og afgørelse af eventuelle klager eller stridigheder angående et skibs bemanning.

12. Repræsentanter for rederne og de søfarendes bona fide organisationer skal — alene eller sammen med andre personer eller myndigheder — deltage i sådanne organers virksomhed.

Almindelige bestemmelser.

13. Intet i nærværende rekommendation skal betragtes som præjudicerende eventuelle ved lov, kendelse, sædvane eller ved overenskomst mellem rederne og de søfarende fastsatte bestemmelser vedrørende hyre, arbejdstid om bord eller skibes bemanning, der sikrer de søfarende vilkår, som er gunstigere end de, der er fastsat i nærværende rekommendation.

Bilag 3.

Resolution angående anvendelsen af princippet om 40-timers arbejdsuge om bord i skibe.

Den internationale Arbejdsorganisations generalkonference, der er af den opfattelse,

at de søfarendes vanskelige og specielle arbejds- og livsvilkår, som står i forbindelse med deres arbejdes særlige natur under langvarig tjeneste til søs, kræver større psykiske og moralske anstrengelser fra de søfarendes side og har en skadelig indflydelse på deres helbred,

at de søfarendes krav om en formindskelse af deres arbejdstid til 40 timer ugentlig stemmer overens med det trin, på hvilket den tekniske udvikling af skibene nu befinder sig, og som har bemærket sig,

at princippet om en 40-timers arbejdsuge blev vedtaget af Den internationale Arbejdsorganisations generalkonference på dens 19. samling og blev fastslået i konvention nr. 47,

samt den reviderede tekst til konvention nr. 93 angående hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning og den sig dertil sluttende rekommendation, der blev vedtaget af den 41. samling af Den internationale Arbejdskonference i 1958 og

at spørgsmålet om arbejdstid inden for industrien i almindelighed vil blive drøftet ved den 42. (ordinære) samling af Den internationale Arbejdskonference,

anmoder Det internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd om at inddrage de søfarende under enhver forholdsregel eller undersøgelse, der måtte blive besluttet som resultat af de kommende drøftelser vedrørende en almindelig nedsættelse af arbejdstiden.