

**Bilag 13.****Resolution angående skibsmandskabets opholdsrum.**

Den internationale Arbejdsorganisations general-konference, som har bemærket sig,

*at* konventionen angående mandskabets opholdsrum om bord i skibe, som blev vedtaget af Den internationale Arbejdskonference på dens 28. samling (Seattle 1946) og revideret på dens 32. samling (Geneve 1949), har bidraget betydeligt til at forbedre opholdsrummenes standard om bord i skibene, og endvidere,

*at* problemerne vedrørende luftkonditionering om bord i skibe bør undersøges med henblik på anvendelse i mandskabsrummene,

anmoder Det internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd om at foranledige iværksat en undersøgelse af spørgsmålet om luftkonditionering af mandskabets opholdsrum og derefter henvise spørgsmålet til behandling i Joint Maritime Commission snarest muligt.

**Bilag 14.****Resolution angående bemanning af skibe.**

Den internationale Arbejdsorganisations general-konference, som har bemærket sig,

*at* konventionen vedrørende det åbne hav (Genève 1958) fastsætter, at enhver stat skal tage sådanne forholdsregler for skibe under dens flag, som er nødvendige for sikkerheden til søs, bl. a. med hensyn til bemanningen af skibe, og

*at* den internationale konference vedrørende sikkerheden for menneskeliv på søen (London 1948) vedtog en rekommendation, som foreslår, at Den internationale Arbejdsorganisation såvel

som Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO), når denne er oprettet, bør overveje spørgsmålet om mindstekrav for skibes bemanning,

anmoder Den internationale Arbejdsorganisations styrelsesråd om at foranledige foretaget en undersøgelse af de i de forskellige lande ved lovgivning eller kollektive overenskomster fastsatte regler om bemanning, og hvad der faktisk er opnået i så henseende i de pågældende lande, samt at henvise spørgsmålet til yderligere behandling i Joint Maritime Commission.