

Petersen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1959-60 (se ovenfor). Betænkning (B. sp. 785) afgivet $12/3$. (Ordfører: Hans R. Knudsen). 2. beh. $17/3$ (F. sp. 3713). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 825) afgivet $18/3$. 3. beh. $20/3$ (F. sp. 3878). *Loven stadfæstet 21. marts 1959.* (Lovt. nr. 77).

Ved loven opretholdes den i 1950 indførte børnetilskudsordning for skatteåret 1959-60 i samme form, som den ved lov nr. 82 af 31. marts 1958 (årbog 1957-58, side 113) fik for skatteåret 1958-59.

Lovforslaget henvistes efter 1. behandling til et udvalg, hvis arbejde med sagen ikke resulterede i ændringsforslag.

Til 2. behandling stilledes fra kommunistisk side ændringsforslag, hvorefter børnetilskuddet i alle tilfælde skulle udgøre 400 kr. pr. barn (i stedet for som efter loven 20-210 kr. varierende efter forældrenes indtægtsforhold og opholdskommune). Det foresloges endvidere, at beløbet skulle udbetales kvartalsvis ved socialministeriets foranstaltning til den berettigede, i reglen moderen, og ikke — som det efter den gældende lov så vidt gørligt sker — ved modregning i de personlige skatter.

Efter at ændringsforslagene var forkastet, vedtoges lovforslaget uændret og enstemmigt.

14. Lov om ændring i lov om sømandsskat. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 2915. C. sp. 1005].

Fremsat skriftligt $13/5$ (F. sp. 4641). 1. beh. $20/5$ (F. sp. 4875). Partiernes ordførere: Hans R. Knudsen, Anders Andersen, Baagø, Axel Sørensen, Kristian Kristensen og Alfred Jensen. 2. beh. $22/5$ (F. sp. 4959). 3. beh. $26/5$ (F. sp. 5021). *Loven stadfæstet 5. juni 1959.* (Lovt. nr. 181).

Ved nærværende lov ændres de i § 9, stk. 1, i lov nr. 83 af 31. marts 1958 om sømandsskat indeholdte skalaer, hvorefter den månedlige sømandsskat udredes. Herved tages der hensyn til de siden sømandsskatteovens gennemførelse stedfundne ændringer i udskrivningsreglerne for skatten i land. Samtidig har man i lovens § 29 indføjet en bestemmelse, der gør det muligt at inddrage skibe med anden erhvervsmæssig anvendelse