

84. Statsbanelov. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 2785. C. sp. 1105].

Fremsat skriftligt $15/4$ (F. sp. 4242). 1. beh. $22/4$ (F. sp. 4451). Partiernes ordførere: Poul Nilsson, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Kirkegaard, J. M. Pedersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Poul Nilsson, Victor Gram, Francke [næstformand], Ove Hansen, Hjortnæs, Horn [formand], Lars M. Olsen, Kirkegaard, J. M. Pedersen, Holmberg, Henry Christensen, Jens Chr. Christensen, Henry L. W. Jensen, Kr. Juul, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Fanger og Carsten Raft). Betænkning (B. sp. 1129) afgivet $27/5$. 2. beh. $29/5$ (F. sp. 5254). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1179) afgivet $29/5$. 3. beh. $3/6$ (F. sp. 5374). *Loven stadfæstet 11. juni 1959.* (Lovt. nr. 210).

Loven træder i stedet for den hidtidige statsbanelov (lov nr. 336 af 27. juni 1946) med senere ændringer og tilsigter en *forbedring af statsbanernes økonomi*, samtidig med at de gældende lovbestemmelser føres à jour.

Om baggrunden for og formålet med det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte lovforslag anføres i de til dette knyttede bemærkninger:

„Den nugældende statsbanelov stammer fra 1946 og er i de forløbne år gentagne gange ændret. Da man nu står over for at skulle foretage forskellige ændringer som følge af faktiske ændringer i jernbanernes befordringsmæssige og tarifmæssige forhold, og da det endvidere må anses for ønskeligt at bringe statsbaneloven i så nær overensstemmelse som muligt med de to *internationale konventioner*, International konvention om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) og International konvention om befordring af gods på jernbaner (CIM), synes det hensigtsmæssigt at erstatte den gældende lov med en ny.

De nævnte to konventioner, der er tiltrådt af alle europæiske stater ekskl. Sovjetunionen, er i deres nuværende skikkelse trådt i kraft den 1. marts 1956. Der er hidtil ved udførelsen af gældende statsbanelov lagt vægt på — af hensyn til jernbanens brugere og dens personale — at de indenlandske bestemmelser i statsbaneloven, så vidt forholdene tillader det, har svaret til de internationalt gældende.

Endvidere er det ønskeligt at foretage en *forhøjelse af statsbanernes takster*.