

Statsbanernes indtægter og udgifter har i de seneste 5 driftsår stillet sig således (beløbene angivet i mill. kr.):

	1953-54	1954-55	1955-56	1956-57	1957-58
Driftsindtægter...	459,0	476,2	493,8	506,9	527,9
Driftsudgifter....	478,9	497,2	514,7	536,1	556,0
Driftsoverskud...	÷ 19,9	÷ 21,0	÷ 20,9	÷ 29,2	÷ 28,1
Afskrivning.....	16,7	18,8	21,3	19,0	21,7
Forrentning.....	29,3	32,4	36,9	40,8	46,3
Statens tilskud...	65,9	72,2	79,1	89,0	96,1

Selve *driftsunderskuddet* er således i den betragtede periode steget med ca. 8 mill. kr., og når dertil kommer de væsentlige *stigninger i udgifterne til afskrivning og forrentning* som følge af en række nyanlæg og nyanskaffelser af rullende materiel og færges, bliver forøgelsen af statens tilskud i 5-års perioden ca. 30 mill. kr. (fra ca. 66 mill. kr. i 1953-54 til ca. 96 mill. kr. i 1957-58).

Hertil kommer, at lønningsloven af 7. juni 1958 har medført en væsentlig *lønstigning* (ca. 10 pct.), og at januarpristallet 1959 yderligere har givet to dyrtidsportioner, svarende til ca. 8 mill. kr.

Den sidste almindelige forhøjelse af statsbanernes takster fandt sted i 1954 (persontaksterne) og 1955 (godstaksterne).

Siden da er detailpristallet, der pr. oktober 1954 var 382 med år 1914 som basis, steget til (pr. januar 1959) 448, altså med 66 points eller ca. 17 pct.

Lovforslaget tager derfor også sigte på at give statsbanerne nogen kompensation for de indtrufne udgiftsstigninger.....“

Om de væsentligste af de ændringer i den bestående ordning, som tilsigtes ved lovrevisionen, og som enten foretages eller muliggøres ved den nye lov, anføres:

Grundtaksterne for almindelige enkeltbilletter kan for 1. klasse forhøjes fra 14,7 til 18 øre pr. km og for 2. klasse fra 9,8 til 12 øre pr. km.

For *dobbeltbilletter* sættes priserne til 1,5 gange enkeltbilletsprisen i stedet for nu 1,7 gange.

Det særlige *hurtigtogstillæg bortfalder*.

Forhøjelsen vil udgøre godt 20 pct. for enkeltbilletter og ca. 8 pct. for dobbeltbilletter, men bortfaldet af hurtigtogstillæg vil i de forbindelser, hvor sådant hidtil er betalt, reducere forhøjelsen for enkeltbilletter væsentligt og for dobbeltbillets vedkommende fuldstændigt eliminere forhøjelsen.

For *abonnementskort* til rejse mellem samtlige stationer