

38 af 13. februar 1952 vedtagne bestemmelser om tilbagebetaling af vægtafgift for de over landegrænsen kørende lastautomobiler, der erhvervsmæssigt transporterer gods.“

Lovforslaget blev med en redaktionel ændring vedtaget enstemmigt, idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.

---

**88. Lov om statsgaranti m. v. i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.** (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 2535. C. sp. 1101].

Fremsat skriftligt  $\frac{3}{4}$  (F. sp. 3989). 1. beh.  $\frac{14}{4}$  (F. sp. 4211). Partiernes ordførere: Horn, Jensen-Broby, Gottschalck-Hansen, A. C. Normann, J. M. Pedersen og Alfred Jensen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Alsing Andersen, Einer-Jensen, Holger Eriksen [formand], Kolbjørn, Lars M. Olsen, Carl Petersen, A. C. Normann [næstformand], J. M. Pedersen, Jensen-Broby, N. Chr. Christensen (fra  $\frac{16}{4}$  Sønderup), Damsgaard, From, Paabøl, Gottschalck-Hansen, Fanger og Jørgen Jørgensen (Ullerup)). Betænkning (B. sp. 1055) afgivet  $\frac{21}{5}$ . 2. beh.  $\frac{28}{5}$  (F. sp. 5199). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1161) afgivet  $\frac{29}{5}$ . 3. beh.  $\frac{3}{6}$  (F. sp. 5373). *Loven stadfæstet 11. juni 1959.* (Lovt. nr. 216).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statens vegne at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om ydelse af statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport, samt til af statskassens midler at afholde de deraf følgende udgifter.

Det forudsættes, at det i overenskomsten fastsættes,

- 1) at garantien i hvert af landene får gyldighed i 5 år fra den 1. oktober 1960 at regne,