

der foreslås fritaget, består imidlertid i krav på falden arv, der henstår i uskiftede boer. Om disse krav kan det siges, at de i de fleste tilfælde sikkert alligevel efter ansøgning ville blive fritaget fra konfiskationen i overensstemmelse med den dispensationspraksis, der hidtil er fulgt.“

Lovforslaget henvises efter 1. behandling til et udvalg, der indstillede det til gennemførelse med de nævnte ændringer.

Vedtagelsen var enstemmig.

106. Lov om skoleskibsafgift. (Handelsminister *Philip*).

[A. sp. 1107. C. sp. 33].

Fremsat skriftligt ²⁸/₁₀ (F. sp. 423). 1. beh. ⁷/₁₁ (F. sp. 766). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Søren Jensen, Baagø, Baunsgaard, Sandau og Lynnerup Nielsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen, Andreas Hansen, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Carl P. Jensen, Johs. E. Larsen, Mørk, Baunsgaard [næstformand], Sandau, Søren Jensen, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Gideon, Conrad Kofoed, Baagø, Ole Bjørn Kraft og Weikop). Betænkning (B. sp. 199) afgivet ⁴/₁₂. (Ordfører: Peter Nielsen). 2. beh. ⁹/₁₂ (F. sp. 1396). 3. beh. ¹²/₁₂ (F. sp. 1634). *Loven stadfæstet 19. december 1958.* (Lovt. nr. 351).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens nuværende skoleskib „Danmark“ opkræves af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en *afgift* til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 25 øre pr. registerton netto halvårlig og forfalder til betaling halvårsvis bagud henholdsvis 30. juni og 31. december. Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Når omstændighederne taler derfor, kan handelsministeren nedsætte eller eftergive afgiften.

§ 3. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. januar 1959 og har gyldighed indtil udgangen af 1962.