

valgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1119) afgivet  $\frac{26}{5}$ . 3. beh.  $\frac{3}{6}$  (F. sp. 5378). *Loven stadfæstet 11. juni 1959.* (Lovt. nr. 206).

Loven ændrer dels færdselslovens bestemmelser om adgang til at fastsætte *lokale hastighedsgrænser*, dels færdselslovens regler om *erstatningsansvar for skade forvoldt af motordrevne køretøjer*.

1. Vedrørende bestemmelserne om *hastighed*, der ændredes væsentligt såvel ved 2. som 3. behandling af lovforslaget, samt forskellige andre *trafikspørgsmål*, som berørtes under lovforslagets behandling, bemærkes:

Ved den ændring af færdselsloven (lov nr. 153 af 24. maj 1955), som gennemførtes ved lov nr. 122 af 12. april 1957 (årbog 1956-57, side 313-317), affattedes færdselslovens § 57, stk. 4, 1. punktum, om adgangen til at fastsætte lokale hastighedsgrænser således: „Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det, eller hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed.“

I henhold til denne bestemmelse er der siden 1957 fastsat hastighedsbegrænsning på 50 km i timen for gennemkørselsveje i en række byer. Det havde ved lovforslagets fremsættelse endnu ikke kunnet konstateres, hvilken virkning hastighedsbegrænsningen har haft, hvorimod det i de forholdsvis få tilfælde, hvor der før 1957 var indført hastighedsbegrænsning, var sket en ikke uvæsentlig nedgang i antallet af færdselsulykker. Endvidere tyder erfaringer fra Sverige og Vesttyskland, hvor der henholdsvis i 1955 og 1957 gennemførtes en hastighedsgrænse på 50 km i timen for tæt bebyggede områder, på, at det er muligt gennem en sådan hastighedsbegrænsning at opnå en væsentlig nedgang i færdselsulykkernes antal og ikke mindst en begrænsning i deres omfang.

På denne baggrund foreslog justitsministeren i forslaget til den her omhandlede lov indsat følgende bestemmelse som et nyt stk. 4 i den almindelige bestemmelse om hastighed i færdselslovens § 35:

„I *tæt bebyggede områder* må hastigheden ikke overstige 50 km i timen. Denne bestemmelse gælder *ikke for motorveje* og kan for enkelte områder eller vejstrækninger *fraviges af justitsministeren*. Hastighedsbegrænsningen skal være tilkendegivet ved *afmærkning*. Regler herom fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.“

Ved lovforslagets 1. behandling erklærede de fleste ordførere, at opfattelsen inden for deres partier med hensyn til den foreslåede hastighedsgrænse på 50 km i timen i tæt bebyggede områder var delt,