

udvist manglende agtpågivenhed og omhu. På grundlag af denne regel har der udviklet sig en domspraksis, der pålægger de for motorkøretøjer ansvarlige et endog meget vidtgående erstatningsansvar. Det følger af § 65, stk. 2, at den strenge ansvarsregel i stk. 1 ikke finder anvendelse med hensyn til skade på gods og personer, der befordres uden betaling. For sådan skade samt for skade, der er forvoldt på anden måde end anført i stk. 1, gælder ifølge stk. 3 de almindelige erstatningsregler. I henhold til § 66, stk. 1, påhviler det enhver ejer af et motordrevet køretøj at tegne en ansvarsforsikring på 60 000 kr. til hel eller delvis dækning af ethvert erstatningskrav i medfør af § 65, herunder krav i henhold til § 65, stk. 3, der — som nævnt — henviser til almindelige erstatningsregler.

I 1957 afgav et af justitsministeren nedsat udvalg efter forhandlinger med tilsvarende udvalg i Finland, Norge og Sverige betænkning med lovudkast om ændring af reglerne om erstatning for skade ved brug af motorkøretøjer og om tvungen forsikring til dækning af skaderne. Lovudkastet indeholdt forslag om afgørende ændringer af den hidtidige ansvars- og forsikringsordning. Således skulle den tvungne ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer dække skade forvoldt af motordrevne køretøjer, *selv om ingen havde skyld i skaden*. Endvidere foresloges, at ejeren (brugeren) i forhold til forsikrings-selskabet *selv skulle bære de første 200 kr.* af den skade, der voldes ved enhver af forsikringen omfattet begivenhed, og at selskabet skulle være pligtigt at inddrive dette beløb.

De af udvalget foreslåede nye principper for objektivt ansvar og tvungen selvrisiko havde justitsministeriet ikke kunnet tiltræde, og de indeholdtes derfor ikke i forslaget til den her omhandlede lov. Dette indeholdt derimod på forskellige andre punkter i overensstemmelse med udvalgets udkast forslag om ændringer i erstatningsreglerne.

Om indholdet af de ved loven gennemførte ændringer i erstatningsreglerne bemærkes:

Den foran nævnte regel i færdselslovens § 65, stk. 2, om, at skade på personer og gods, der befordres med motordrevet køretøj uden betaling, ikke omfattes af de strenge ansvarsregler, ophæves.

Der gennemføres en *forhøjelse af forsikringssummerne* for den lovpligtige ansvarsforsikring. Det hidtidige maksimums-