

beløb for den lovpligtige ansvarsforsikring forhøjes fra 60 000 kr. til 150 000 kr. for hver tilskadekommen eller dræbt person og 60 000 kr. for tingsskade for den ved en enkelt forsikringsbegivenhed forårsagede skade. (I det oprindelige lovforslag var den sidstnævnte maksimumsats 50 000 kr., men den ændredes under sagens behandling i folketinget). Forhøjelsen af satserne motiveres med den i de senere år stedfundne stigning i prisniveauet; der er forekommet en del tilfælde, hvor den idømte erstatning væsentligt har oversteg 60 000 kr.

Den hidtidige regel om, at selskabet har *regres* mod enhver, der er ansvarlig for skaden, hvis den pågældende har forvoldt skaden ved forsæt eller grov uagtsomhed, ændres således, at retten, hvis der foreligger grov uagtsomhed, under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt afgør, om selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Den hidtidige bestemmelse i lovens § 66, stk. 3, der fritager *eksterritoriale personer*, herunder medlemmer af herværende diplomatiske korps, samt fremmede magters herværende udsendte konsularembetsmænd fra forsikringspligt, ophæves. Der gives justitsministeren bemyndigelse til at fritage køretøjer tilhørende *fremmede stater* og *internationale organisationer* for forsikringspligt.

Ifølge loven ændres de forinden lovens ikrafttræden tegnede forsikringssummer fra lovens ikrafttræden i overensstemmelse med lovens regler, og forsikringstagerne kan ikke opsige forsikringsaftalen på grund af den forhøjelse af præmierne, som begrundedes i forhøjelsen af erstatningsbeløbene.

Ved en ændring, der indsattes under folketingets behandling, fastsattes et maksimum for stempelafgiften for den lovpligtige ansvarsforsikring på 8 kr.

Lovforslagets bestemmelser om ansvarsreglerne fik tilslutning fra alle partiers side. I betænkningen fra det om lovforslaget nedsatte udvalg udtaltes om den *præmieforhøjelse*, som ville følge af lovforslagets gennemførelse, følgende:

„Justitsministeren har over for udvalget oplyst, at gennemførelsen af den foreslåede ændring af færdselslovens § 66 om ansvarsforsikring efter Assurandør-Societetets oplysninger må antages at ville medføre en præmieforhøjelse på omkring 20 pct. for person- og