

Bilag 1.

Underordnet dæksmandskab.

Den faktiske bemanning er kun angivet for de tonnagegrupper, i hvilke bemanningen i almindelighed er større end den krævede. De opgivne tal for den faktiske bemanning fremkommer som gennemsnittet af et antal skibes faktiske bemanning.

B. R. T.	Norge		Sverige		Holland		England		Danmark Den danske bemanningslov
	Kgl. res. af 22. sept. 1950 Se note 1	Faktisk bemanning	Overens- komst af 11. april 1959	Faktisk bemanning	The Shipping Order 1952 Se note 2	Faktisk bemanning	Notice M. 880 marts 1958	Faktisk bemanning Se note 3	
850..	6	—	6	—	9	—	6	—	6
1 600..	7	—	6	—	9	—	6	—	7
2 800..	9	—	8	—	9	—	8	—	9
8 500..	13 (12)	—	9	—	9	—	10	—	13
12 000..	15 (14)	—	9	—	9	13	10	14	15
18 300..	15 (14)	15	9	12	9	14	10	16	19
28 000..	15 (14)	—	9	16	9	15	10	19	26
31 000..	15 (14)	18	9	—	9	—	10	—	28

Note 1. De i parentes angivne tal er gældende for tankskibe.

Note 2. De angivne tal er gældende for skibe, i hvilke der gås 3-skiftet vagt.

Note 3. De angivne tal hidrører fra skibe tilhørende engelske olieselskaber.

Eksempelvis kan endvidere anføres bemanningen af to tilfældigt valgte skibe under liberisk flag:

S/S „Bulktrader“, 16 389 BRT., underordnet dæksmandskab: 9 mand.

S/S „World Concord“, 21 000 BRT., underordnet dæksmandskab: 9 mand.