

grænser befordrerens ansvar for tab af eller skade på rejsegods.

Såfremt ikke andet godtgøres, gælder rejsegodsbeviset som bevis for, at rejsegodset er indskrevet, og for vilkårene for befordringen.

Er rejsegodsbevis ikke udstedt, eller har det ikke det foreskrevne indhold, eller er det gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig. Har befordrerens modtaget rejsegodset, uden at rejsegodsbevis er udstedt, eller indeholder beviset ikke den under c) nævnte oplysning, og det heller ikke er vedheftet eller indføjet i en passagerbillet, der indeholder den i § 92, stk. 1 c), nævnte oplysning, kan befordrerens ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, stk. 2.

**§ 94.** Ved godsbefordring kan befordrerens kræve, at afsenderen udfærdiger og afgiver til ham et dokument, betegnet som luftfragtbrief, og afsenderen kan kræve, at befordrerens modtager dette dokument.

Er luftfragtbrief ikke udfærdiget, eller har det ikke det foreskrevne indhold, eller er det gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig.

**§ 95.** Luftfragtbriefet udfærdiges af afsenderen i tre eksemplarer og afleveres til befordrerens sammen med godset. Det første eksemplar skal påtegnes „For befordrerens“ og underskrives af afsenderen. Det andet eksemplar skal påtegnes „For modtagerens“ og underskrives både af afsenderen og befordrerens. Dette eksemplar skal følge med godset. Det tredje eksemplar underskrives af befordrerens og tilbageleveres afsenderen efter godsets modtagelse.

Befordrerens underskrift skal påføres luftfragtbriefet, forinden godset tages om bord i luftfartøjet; den kan erstattes af stempel. Afsenderens underskrift kan være trykt eller erstattes af stempel.

Har befordrerens udfærdiget luftfragtbriefet efter afsenderens anmodning, anses han, hvis ikke andet bevises, for at handle på afsenderens vegne.

**§ 96.** Omfatter befordringen flere stykker gods, skal afsenderen på befordrerens begæring udfærdige særskilte luftfragtbriefe.

**§ 97.** Luftfragtbriefet skal indeholde angivelse af:

- a) Afgangssted og bestemmelsessted,
- b) mindst ét aftalt mellemlandingssted, såfremt afgangsstedet og bestemmelsesstedet ligger i samme stat, og ét eller flere mellemlandingssteder i en anden stat er aftalt,
- c) at befordringen kan være omfattet af Warszawa-konventionen eller lov, som i lighed med konventionen i reglen begrænser befordrerens ansvar for tab af eller skade på gods.

**§ 98.** Tages gods med befordrerens samtykke om bord i luftfartøjet, uden at luftfragtbrief er udfærdiget, eller indeholder luftfragtbriefet ikke den oplysning, som er foreskrevet i § 97 c), kan befordrerens ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, stk. 2.

**§ 99.** Afsenderen er ansvarlig for skade, som befordrerens eller nogen, over for hvem denne er ansvarlig, lider som følge af, at afsenderens oplysning i luftfragtbriefet angående godset ikke har det foreskrevne indhold eller i øvrigt er urigtige eller ufuldstændige.

**§ 100.** Såfremt ikke andet godtgøres, gælder luftfragtbriefet som bevis for befordringsaftalens indgåelse, for godsets modtagelse og for vilkårene for befordringen.

Luftfragtbriefets angivelser af godsets vægt, dimensioner, indpakning og stykketal anses som rigtige, hvis ikke andet bevises. Andre oplysninger i luftfragtbriefet om godsets mængde, rumindhold eller om dets tilstand gælder derimod ikke som bevis mod befordrerens, medmindre denne i afsenderens nærværelse har undersøgt rigtigheden af disse og har bekræftet dette ved påtegning på luftfragtbriefet, eller angivelsen angår godsets synlige tilstand.

Ret til at råde over godset og udlevering af godset.

**§ 101.** Mod opfyldelse af sine forpligtelser efter befordringsaftalen kan afsenderen, såfremt det kan ske uden skade for befor-