

## F. t. 1. om luftfart.

varende brugsforhold, at der i registret kan gøres anmærkning om brugeren og hans ret. Bestemmelsen tilsigter at give parterne adgang hertil. At brugsrettigheder for kortere tidsrum end 14 dage ikke kan registreres, begrundes med, at den nytte, registrering af disse aftaler kan påregnes at have for parterne, ikke står i rimeligt forhold til besværet for registreringsmyndigheden ved registrering af kortvarige aftaler. Når man netop har valgt 14 dage, hænger det sammen med, at først fra dette tidspunkt bliver udlejer frigjort for sit ansvar efter den vedtagne konvention angående skade, som luftfartøjer tilføjer tredjemand på jorden.

## Til §§ 16 og 19.

Af lovreglerne om registrering fremgår det, at danske luftfartøjer normalt skal have nationalitets- eller registreringsbevis. Det kan imidlertid være praktisk i visse tilfælde at udstede et midlertidigt nationalitets- og registreringsbevis. Som et eksempel herpå kan nævnes det tilfælde, at et dansk luftfartsselskab har indkøbt et fartøj fra en fabrik i Amerika. Da et sådant fartøj i henhold til Chicagokonventionen ikke har ret til at flyve fra det ene land til det andet uden at have nationalitets- og registreringsbevis, ville det i mangel af den foreslåede bestemmelse være nødvendigt enten — efter en bekostelig og besværlig besigtigelse m. v. i Amerika ved luftfartsvæsenets personale — at lade fartøjet endeligt registrere i det danske register eller først at lade det registrere i Amerika som tilhørende fabrikken og forsyne med amerikanske nationalitets- og registreringsmærker og dernæst lade det registrere i Danmark og forsyne det med danske mærker, efter at det forinden var slettet i det amerikanske register.

Da disse fremgangsmåder imidlertid er både upraktiske og bekostelige, foreslås der givet hjemmel til, at fartøjet kan indføres i en særlig afdeling af registret, således at der samtidig udfærdiges et midlertidigt dansk nationalitets- og registreringsbevis for det pågældende fartøj, jfr. i øvrigt § 19.

Som andre eksempler kan nævnes, at et tidligere indregistreret fartøj er erhvervet i uregistreret stand i udlandet, samt det tilfælde at der erhverves et i udlandet registreret fartøj. I alle tilfælde må dog, som foreslået i udkastet, bestemmelsen i § 8 iagttages.

## Til § 18.

Bestemmelsen indeholder en ren ordensforskrift, idet man ikke kan anse det for heldigt, at registre-

ringsbeviser for tidligere indregistrerede luftfartøjer beror andre steder end hos registreringsmyndigheden.

## Til kapitel 3.

## Luftdygtighed.

Bestemmelserne i dette kapitel afløser bestemmelserne i kap. 3 i den nugældende luftfartslov.

## Til § 22.

Bestemmelsen svarer for stk. 1's vedkommende til nugældende lovs § 16, stk. 1, der fastsætter, at et luftfartøj, som benyttes til luftfart inden for dansk område, skal være luftdygtigt.

Den gældende lov angiver ikke de betingelser, der skal kræves opfyldt, for at et luftfartøj kan anses for luftdygtigt.

Man har imidlertid, som det fremgår af udkastet, anset det for rigtigt i selve loven at angive betingelserne, der i øvrigt svarer til dem, der nu stilles i praksis. Det er klart, at disse betingelser skal være opfyldt, så længe et fartøj benyttes til luftfart.

Bestemmelsen tager sigte på den tekniske luftdygtighed, men derimod ikke på de særlige — operative — sikkerhedskrav, der stilles ved en bestemt rejse. Beføjelsen til at stille operative sikkerhedskrav hjemles ved andre bestemmelser i lovforslaget, bl. a. § 24, stk. 1, sidste punktum, angående anvisninger med hensyn til brugen af luftfartøjer, kap. 4 om kravene til luftfartøjernes bemanning og kap. 8, der indeholder visse sikkerhedsbestemmelser m. v.

## Til § 23.

For at et luftfartøj kan erklæres for luftdygtigt, må det underkastes besigtigelse ved luftfartsvæsenet eller sagkyndig udpeget af dette. Der må endvidere føres tilsyn med, at et fartøj, der benyttes til luftfart, fortsat er luftdygtigt.

Af praktiske grunde er der åbnet mulighed for, at luftfartsvæsenet kan lade besigtigelse af og tilsyn med danske luftfartøjer foretage ved dansk eller udenlandsk sagkyndig eller ved udenlandsk myndighed. Dette har særlig betydning for dansk indregistrerede luftfartøjer, som for et længere tidsrum befinder sig uden for landets grænser, samt i de tilfælde, hvor et luftfartøj under fart i udlandet,