

F. t. l. om luftfart.

Afgifterne kan efter forslaget inddrives ved udpantning, hvilket efter gældende ret forudsætter, at de er forfaldne.

I lovudkastets § 146 er der foreslået optaget hjemmel til, at man i visse tilfælde kan hindre luftfartøjer i at forlade en flyveplads, indtil skyldige afgifter er erlagt, eller fornøden sikkerhed for betaling er stillet.

Der kræves for tiden hverken i Danmark eller andre nordiske lande afgift for den hjælp, der af staten ydes luftfarten i form af flyveledelse samt radio- og vejrtjeneste, men paragraffen giver adgang til at opkræve sådan afgift, hvorom der kan blive spørgsmål, når en gunstig udvikling af luftfarten tillader det.

Til § 72.

Bestemmelsen foreskriver i overensstemmelse med Chicagokonventionens art. 15 og nuværende praksis, at fremmede luftfartøjer stilles lige med danske fartøjer med hensyn til benyttelse af flyvepladser og andre anlæg i luftfartens tjeneste. Dette har bl. a. betydning for de afgifter, der kræves af danske og fremmede luftfartøjer, og det af ministeriet for offentlige arbejder udfærdigede takstregulativ må derfor tillige finde anvendelse på udenlandske fartøjer. Bestemmelsen er dog næppe til hinder for, at der kan indføres en mængderabatordning, d. v. s. en ordning, hvorefter luftfartselskaber med høj landingshyppighed på danske lufthavne får en vis rabat.

Til § 73.

Det må anses for nødvendigt, at der haves adgang for staten til at føre kontrol med, at det personale, der udfører arbejde, hvoraf flyvningens sikkerhed er afhængig, har de fornødne kvalifikationer. Ud fra dette synspunkt er det i Chicagokonventionens annekts 1 bestemt, at ikke alene besætningsmedlemmer, men også flyvemekanikere på jorden og flyveklarere skal have certifikater. Da der må forventes ændringer i annekset, hvorved denne kreds af personer udvides, og da man ikke er i stand til at overse den fremtidige udvikling på dette område, har man i lovudkastet ikke opregnet enkelte stillinger, men givet en generel beskrivelse af det arbejde, som den pågældende kreds af personer udfører, og overladt til ministeren at fastsætte de detaljerede bestemmelser. Sådanne certifikater vil kun blive udstedt, når de pågældende ved aflæggelse af prøver eller på anden måde har dokumenteret, at de opfylder de betingelser, som skønnes fornødne for, at de kan varetage deres hverv.

De nærmere regler om certifikaternes form, udstedelse og betingelserne herfor foreslås udfærdiget af ministeren for offentlige arbejder.

Til § 74.

Idet der om spørgsmålet i almindelighed henvises til de indledende bemærkninger til bestemmelsen i § 50 bemærkes specielt om personalet på jorden følgende:

Der har gjort sig alvorlige betænkeligheder gældende ved at fastsætte lige så strenge regler for personalet på jorden som for flyvende personel.

Det argument for det flyvende personels vedkommende, at spiritus indvirker på organismen på særlig måde i de højere luftlag, gælder ikke her, men det andet hensyn, at tjeneste inden for luftfarten stiller kvalificerede krav til omgående og sikker reaktion, agtpågivenhed og nøjagtighed, er lige tungtvejende. Dertil kommer, at det er af betydning, at der inden for et samfærdselsområde gælder samme regel for hele det personel, der er beskæftiget ved arbejde af betydning for luftfartens sikkerhed.

De ovennævnte betænkeligheder ved reglen for jordpersonellets vedkommende har bevirket, at reglen foreslås indskrænket til at gælde for særligt i lovreglen nævnte personer. Det har — med den udvikling luftfarten er inde i — ikke vist sig muligt i lovreglen udtømmende at angive, for hvilket jordpersonel den strenge regel skal gælde, men ministerens adgang til at udvide denne til at gælde andre end de udtrykkeligt nævnte er begrænset ved ordene „af betydning for luftfartssikkerheden“.

Med hensyn til de enkelte i bestemmelsen udtrykkeligt nævnte personers funktioner bemærkes følgende:

En flyveleders hovedopgave består i at sikre det enkelte luftfartøj mod kollisioner under start og landing samt under manøvrering på jorden samt i øvrigt i et kontrolområde, f. eks. en luftvej, under selve flyvningen.

En flyvemekaniker skal, efter selv at have udført eller kontrolleret udførelsen af eftersyn og reparationsarbejder på et luftfartøj, udstede en attest til fartøjschefen, der godtgør, at luftfartøjet i teknisk henseende er klart til flyvning.

Til kapitel 7.

Tilladelse til luftfartsvirksomhed.

De nugældende regler om tilladelse til luftfartsvirksomhed findes i luftfartsslovens kap. 8, der bl. a.