

inden tre år efter datoen for antagelsen af en international luftdygtighedsnorm for sådant udstyr.

Artikel 42.

Anerkendelse af bestående normer for personellets duelighed.

Bestemmelserne i nærværende kapitel skal ikke finde anvendelse på personel, hvis certifikater oprindeligt er udstedt inden ét år efter den første vedtagelse af en international norm for dette personels duelighed; men de skal i alle tilfælde finde anvendelse på personel, hvis certifikater bevarer deres gyldighed fem år efter datoen for vedtagelsen af en sådan norm.

II. DEL — ORGANISATIONEN FOR INTERNATIONAL CIVIL LUFTFART

Kapitel VII.

Organisationen.

Artikel 43.

Navn og sammensætning.

I henhold til denne konvention oprettes en organisation med navnet „Organisationen for international civil luftfart“. Organisationen består af en forsamling, et råd og sådanne andre organer, som måtte være nødvendige.

Artikel 44.

Formål.

Organisationens formål og opgaver er at udvikle principperne og teknikken for den internationale luftfart og at fremme planlægningen og udviklingen af international lufttrafik for således at:

(a) sikre en betryggende og velordnet udvikling af den internationale civile luftfart verden over;

(b) ophjælpe konstruktionen og anvendelsen af luftfartøjer i fredeligt øjemed;

(c) fremme udviklingen af luftruter, lufthavne og hjælpemidler for den internationale civile luftfart;

(d) imødekomme folkenes behov verden over for betryggende, regelmæssig, effektiv og økonomisk lufttrafik;

(e) forhindre økonomisk tab ved urimelig konkurrence;

(f) sikre, at de kontraherende staters rettigheder fuldt ud respekteres, og at enhver af de kontraherende stater får rimelig mulighed for at drive internationale luftruter;

(g) undgå forskelsbehandling de kontraherende stater imellem;

(h) fremme flyvesikkerheden i international luftfart;

(i) i almindelighed fremme udviklingen på alle områder af den internationale civile luftfart.

Artikel 45.*)

Fast sæde.

Organisationens faste sæde skal fastsættes i det afsluttende møde i den midlertidige forsamling i den i henhold til den foreløbige overenskomst angående international civil luftfart, som undertegnedes i Chicago den 7. december 1944, oprettede provisoriske organisation for international civil luftfart. Sædet kan efter rådets beslutning midlertidigt henlægges til et andet sted, eller ikke blot midlertidigt, hvis dette bestemmes af forsamlingen, hvilken bestemmelse skal vedtages med det af forsamlingen fastsatte stemmetal. Det således fastsatte sæde udgøre mindst tre femtedele af det samlede antal kontraherende stater.

Artikel 46.

Forsamlingens første møde.

Så snart konventionen er trådt i kraft, skal forsamlingens første møde af det midlertidige råd i den ovennævnte provisoriske organisation indkaldes til at sammentræde på et af det midlertidige råd fastsat tidspunkt og sted.

Artikel 47.

Retslig stilling.

Organisationen skal inden for hver af de kontraherende staters territorium have en sådan retslig stilling, som måtte være påkrævet for udøvelsen af dens funktioner. Hvor det er foreneligt med den pågældende stats forfatning og love, skal der tilstås den fuld ret som juridisk person.

*) Affattelsen er i overensstemmelse med protokollen af 14. juni 1954.