

## Forslag til koncession for Københavns Frihavns-Aktieselskab til i Københavns frihavn at udøve frihavsvirksomhed.

I medfør af den mig ved § 2 i lov nr. ... af ..... om Københavns frihavn tillagte bemyndigelse meddeler jeg herved Københavns Frihavns-Aktieselskab fra den at regne koncession til i overensstemmelse med nævnte lovs § 3, 1. stk., i Københavns frihavn at udøve frihavsvirksomhed.

Virksomheden omfatter opførelse og drift af pakhuse, skure samt andre bygninger, opstilling og drift af kraner og andet laste- og lossemateriel, anlæg og drift af jernbanespor og befæstelse m. v. af kajgader og pladser til godsoplægning og transport samt udførelse af alt arbejde med hensyn til losning og lastning om bord og i land, derunder alt arbejde i forbindelse med ind- og udlevering til og fra selskabets pakhuse og pladser.

Frihavnens område betragtes med hensyn til told og afgifter som udland.

Varer, der fra frihavnen indføres til toldområdet, omfattes af de gældende told- og afgiftslove.

Personligt brug eller forbrug i frihavnen af uberigtigede varer — bortset fra tilladt forbrug af proviant i skibe — samt køb, modtagelse, salg eller levering af sådanne varer til personligt brug eller forbrug i frihavnen er forbudt.

Koncessionen gives på følgende vilkår, hvortil Københavns havnebestyrelse i skrivelse af 23. marts 1959 har givet sin tilslutning.

### § 1.

Københavns frihavn, der udgør og stedse skal udgøre en del af Københavns havn, består af det af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren og Københavns havnebestyrelse fastsatte område beliggende nord for Nordre Toldbod, således som det nærmere er angivet på den nærværende koncession vedhæftede plan. Efter derom fra Københavns havne-

bestyrelse med tilslutning af Københavns Frihavns-Aktieselskab fremkommen indstilling kan dette område af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med finansministeren udvides og indskrænkes i det omfang, som hensynet til frihavnens drift måtte gøre det hensigtsmæssigt.

### § 2.

Frihavnsområdet, herunder forbindelsesvejen imellem frihavnen og Nordre Toldbod, skal holdes indhegnet med et af toldvæsenet godkendt gitter. Spørgsmålet om ændringer ved gitteret afgøres endeligt af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

Toldbevogtningen af frihavnen — såvel til lands som til vands — sker ved foranstaltning af toldvæsenet, der kan foreskrive de herfor samt for den toldmæssige regulering af trafikken til og fra frihavnen fornødne regler.

### § 3.

Frihavnens bolværker og landarealer, toldgitteret, toldvagthusene, indhegningen af vejen til Nordre Toldbod og de i henhold til overenskomst mellem Københavns havn og Københavns Frihavns-Aktieselskab fastlagte kaj-, vej- og sporanlæg samt kloak-anlæg tilhører Københavns havn.

Tilvejebringelse af nye bolværker og landarealer samt uddybning af bassiner, som Københavns havn og frihavnselskabet finder påkrævet, sker — hvad enten det drejer sig om anlæg inden for frihavnens nuværende område eller inden for et område, hvormed frihavnen bliver udvidet i henhold til § 1 — ved havnevæsenets foranstaltning. Ejendomsretten til disse anlæg og arealer tilfalder havnevæsenet, medens spørgsmålet om udgifternes afholdelse afgøres ved forhandlinger Københavns havn og frihavnselskabet imellem.

Det påhviler frihavnselskabet på egen