

Forslag

til

Lov om Hanstholm havn.

Fremsat den 18. februar 1960 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statskassens regning at lade Hanstholm havn færdigbygge som en kombineret trafik- og fiskerihavn med en besejlingsdybde af 8,5 m.

§ 2. De nødvendige beløb til forberedelse af havnebyggeriet, til anlæggets udførelse samt til tilsyn med arbejdet og administration af de staten tilhørende arealer i Hanstholm bevilges på de årlige finanslove.

§ 3. Efter fuldførelsen af Hanstholm havn forvaltes denne som statshavn af ministeriet for offentlige arbejder. Den daglige forvaltning overdrages i henhold til et af ministeren for offentlige arbejder udfærdiget

forvaltningsreglement til et havneråd på 5 medlemmer, hvoraf 2 beskikkes efter indstilling fra henholdsvis Thisted amtsråd og den fiskeriforening, som udpeges dertil.

§ 4. De i forbindelse med havneanlæggets udførelse udfærdigede dokumenter m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

§ 5. Lov nr. 182 af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst ophæves, for så vidt angår bemyndigelsen for ministeren for offentlige arbejder til at anlægge en fiskerihavn ved Helshage (Hanstholm).

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 182 af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands vestkyst bemyndigedes ministeren for offentlige arbejder til for statskassens regning bl. a. at lade anlægge en større fiskerihavn ved Helshage (Hanstholm) til et beløb af 11,4 mill. kr. De indledende arbejder iværksattes kort tid efter lovens vedtagelse under ledelse af ingeniør Jørgen Fibiger, der havde udarbejdet detailprojekt til havnen.

Det stod imidlertid snart klart, at det i loven afsatte beløb på grund af de indtrufne prisstigninger langt fra ville være tilstrækkeligt. Hertil kom, at de beløb, der stilledes til rådighed for anlægget på de årlige finanslove, var meget små, og endelig blev det, efterhånden som anlægget skred frem, i stadig højere grad nødvendigt at anvende disse beløb til vedligeholdelse af de allerede udførte anlæg.

En fortsættelse af arbejdet i dette langsomme tempo måtte anses for uøkonomisk, og ministeriet for offentlige arbejder fik derfor i 1941 bevillingsmyndighedernes tilslutning til efter besættelsens ophør at fuldføre anlægget på ca. 8 år efter et af vandbygningsvæsenet samme år udarbejdet ændret projekt. Året efter standsedes arbejdet af tyskerne, og hele Hansted by evakueredes.

Efter besættelsen viste det sig, at vestmolen, der ved arbejdets standsning var næsten fuldført, var stærkt ødelagt bl. a. som følge af manglende vedligeholdelse. Samtidig med, at der i 1948 stilledes godt 5 mill. kr. til rådighed for reparationsarbejder, nedsattes et udvalg under ministeriet for offentlige arbejder til undersøgelse af, om det ville være teknisk muligt og økonomisk forsvarligt at fuldføre havnen. Udvalget kom i sin i 1951 afgivne betænk-