

ning til det resultat, at en fuldførelse af havnen efter projektet af 1941 ville koste godt 100 mill. kr. Hertil kom, at det som følge af tilsandingen trods store oprensningsudgifter måtte forudses, at opretholdelse af en sejlrunde med fornøden dybde kunne blive umulig. Udvalgets flertal frarådede derfor at færdigbygge havnen.

Efter at der såvel fra fiskerierhvervets som fra lokal side var fremsat ønske om, at havnespørgsmålet på ny blev taget op, besluttedes det efter forslag fra professor Lundgren i 1955 at iværksætte modelforsøg vedrørende tilsandingsproblemet i og ved havnen. Der stilledes yderligere 3 mill. kr. til rådighed til reparationsarbejdet, og samtidig nedsatte ministeriet for offentlige arbejder efter henstilling fra finansudvalget et sagkyndigt udvalg med den opgave at foretage en fornyet vurdering af de økonomiske og erhvervsmæssige forhold, der står i forbindelse med bygning af en fiskerihavn ved Hanstholm.

Dette udvalg, hvis betænkning af 25. september 1959 offentliggjordes i november måned s. å., kom til den konklusion, at anlæg af en fiskerihavn efter et af laboratoriet for havnebygning udarbejdet skitseforslag (i betænkningen betegnet forslag C) vil gøre det muligt for dansk Nordsøfiskeri at opnå et sådant merudbytte, at havneanlægget vil være samfundsøkonomisk rentabelt til trods for, at anlægsudgifterne vil være væsentlig større end udgiften ved en tilsvarende udvidelse af de eksisterende fiskerihavne på Vestkysten.

Havnens drift vil dog næppe kunne forrente og afskrive den betydelige anlægskapital, men de løbende driftsudgifter forventes dækket af driftsindtægterne, idet de udførte modelforsøg bl. a. har givet til resultat, at oprensningsudgifterne for den skitserede fiskerihavn vil kunne holdes nede på et beløb af ca. 50.000 kr. årlig, d. v. s. en brøkdel af det tidligere antagne.

Udvalget fandt det endvidere sandsynligt, at havnens anlæg ved at udløse nyt lokalt initiativ vil øge tilgangen af arbejdskraft og kapital til fiskerierhvervet. Endelig har udvalget peget på, at havneanlægget vil bidrage til en varig løsning af de store beskæftigelsesproblemer i Thisted amt ved at give basis for en økonomisk ekspansion i denne del af landet.

En havn, der alene tager sigte på at dække fiskeriets behov, vil efter det udarbejdede overslag kunne bygges for 72 mill. kr., heri ikke medregnet de i alt 19 mill. kr., som til dato er anvendt til havneanlægget.

Udvalgets opgave var begrænset til en vurdering af virkningerne af anlæg af en fiskerihavn, men

som resultat af modelforsøgene har laboratoriet for havnebygning tillige skitseret en større havn (i betænkningen betegnet forslag B), hvor moterne er ført ud i den i 1941-projektet forudsatte længde. En sådan havn vil med en naturlig besejlingsdybde på 8,5 m under rolige vejrforhold kunne besejles af skibe på helt op til 10 000 DWT, medens den rene fiskerihavn, hvor besejlingsdybden ville blive 7 m, kun kan modtage skibe på op til 5 000 DWT.

En sådan større havn, der kan tjene som kombineret trafik- og fiskerihavn, vil være en del dyrere at anlægge end en ren fiskerihavn, idet anlægsudgiften kan anslås til 103 mill. kr. ved fuld udbygning. Imidlertid vil en havn, der giver mulighed for anløb af store skibe, give betydeligt bedre betingelser for den erhvervsmæssige udvikling i Nordvestjylland end en ren fiskerihavn. Da en industriel udvikling i denne del af landet af regeringen tillægges stor betydning, har man fundet det rigtigst at understøtte denne udvikling gennem anlæg af en kombineret trafik- og fiskerihavn ved Hanstholm. I denne forbindelse bemærkes, at det, hvis havnen fuldførtes i overensstemmelse med skitseforslag C (ren fiskerihavn), ikke senere ville være muligt uden meget betydelige meromkostninger at ombygge havnen, således at den tillige kunne fungere som trafikhavn.

Selve havnebyggeriet forudsættes gennemført på 5 år.

Inden der kan udarbejdes et detailprojekt for havnen, vil det være nødvendigt at gennemføre en række teknisk-økonomiske undersøgelser til bestemmelse af den mest hensigtsmæssige udformning af havnen og indretning af denne. Disse undersøgelser, som tillige bør omfatte de tilsluttende landarealer, vil sammen med projekteringen kunne gennemføres i løbet af godt et år.

Til § 1.

Idet der med hensyn til spørgsmålet om udformningen af de dækkende værker til havneanlægget henvises til pag. 27 i betænkning om Hanstholm havn, afgivet den 25. september 1959 af Hanstholm-havnudvalget af 1955, bemærkes, at udvalgets redegørelse i betænkningens kapitel 5 om kapacitet, anlægsomkostninger og driftsoverslag for Hanstholm havn, kun tager sigte på skitseforslag C til en ren fiskerihavn, idet udvalgets kommissorium ikke har omfattet en vurdering af en havn, som tillige tjente trafikformål. Laboratoriet for havnebygning har imidlertid anslået udgiften ved gennemførelse af den kombinerede havn efter skitseforslag B til 31 mill. kr. mere end efter forslag C, for hvilken anlægsudgiften til 1. og 2. udbygning i betænk-