

Forslag

til

Lov om ændring i lov om telegrafer og telefoner.

Fremsat den 25. februar 1960 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I lov nr. 84 af 11. maj 1897 om telegrafer og telefoner foretages følgende ændringer:

1. § 2 affattes således:

„§ 2. Ministeren for offentlige arbejder kan for et tidsrum af indtil 20 år meddele koncession på anlæg og drift af telegrafer og telefoner — for anlæg, der forbinder dansk territorium med udlandet dog for 25 år. I koncessionen bliver der bl. a. at træffe bestemmelse om, hvorvidt og i hvilket omfang koncessionshaveren skal være forpligtet til at foretage udvidelser og forbedringer af anlægget, om fastsættelse af takster, om pligt til samvirken såvel med andre private anlæg som med statens telekommunikationstjenester af enhver art på de af ministeren for offentlige arbejder herfor fastsatte vilkår, samt om statens ret til overtagelse af anlægget.

Med hensyn til fornyelse af de nugældende koncessioner på anlæg og drift af telefoner forholdes efter de herom i lov nr. 377 af 30. juni 1919 og i lov nr. 77 af 13. marts 1922 fastsatte regler.“

2. § 4 ophæves.

3. § 5 affattes således:

„§ 5. Den, der anlægger telegraf- eller telefonledninger uden at have ret dertil i medfør af foranstående bestemmelser, straffes med bøde. Ledningerne kan konfiskeres, for så vidt de tilhører nogen for lovovertrædelsen ansvarlig.“

4. § 6 ophæves.

5. § 15 ophæves.

6. I § 16 ændres „14-15“ til: „14“.

7. § 17, stk. 2, ophæves.

8. § 18, stk. 2, ophæves.

9. Som ny § 20 tilføjes:

„§ 20. Denne lov gælder ikke for Grønland, men kan ved kgl. anordning sættes i kraft i denne landsdel med de lempelser, der nødvendiggøres af de særlige grønlandske forhold.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1960.

Samtidig ophæves § 2 i lov nr. 377 af 30. juni 1919.

Bemærkninger til lovforslaget.

På foranledning bl. a. af organisationen for international civil luftfart (ICAO) agtes der i de kommende år etableret en udbygning af telekommunikationsforbindelserne over Nordatlanten med henblik på at gøre beflyvningen af dette område så

sikker som mulig, hvorved bemærkes, at lufttrafikken over Nordatlanten forventes at blive intensiveret betydeligt i fremtiden, når der i videre omfang end hidtil indsættes jetdrevne luftfartøjer i den civile lufttrafik.