

**Afdeling 14.***a) Statsbanerne.**Til § 116.**Til 7. lønningsklasse.*

115. Rangerformænd og pakhusformænd: nedsættes med 1 til 495.  
 116. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 32.  
 117. Bådsmænd: forhøjes med 2 til 12.

*Til 8. lønningsklasse.*

118. „Fyrassistenten (stillingen nedlægges ved ledighed)“ udgår.  
 119. I lønningsklassens næstsidste stykke tilføjes som nyt punktum:  
 „Udnævnelse til overtrafikassistent af trafikassistenter, der er overgået fra 3. eller 7. lønningsklasse (eller tilsvarende lønningsklasser i tidligere tjenestemandsløve), og hvis tjenstlige forhold i enhver henseende har været tilfredsstillende, sker dog i alle tilfælde fra det tidspunkt, da de pågældende i 10 år har været ansat som trafikassistent, uanset om ansættelsen i trafikassistentstillingen er sket før eller efter denne lovs ikrafttræden.“

*Til 9. lønningsklasse.*

120. Kontorassistenter af 1. grad: forhøjes med 50 til 262.

*Til 10. lønningsklasse.*

121. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 4 til 115.  
 122. Oversignalformænd: nedsættes med 1 til 21.  
 123. Mekanikere: nedsættes med 1 til 13.

*Til 12. lønningsklasse.*

124. Oversignalformænd: forhøjes med 1 til 13.  
 125. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 4.  
 126. Lokomotivførere: nedsættes med 110 til 1 160.  
 127. Efter „Konstruktører (30)“ tilføjes som nyt stk.:  
 „Der kan tillægges 1 oversignalformand et bestillingstillæg på 600 kr. årlig“.

*Til 15. lønningsklasse.*

128. Styrsmænd: forhøjes med 9 til 126.  
 129. Maskinmestre: forhøjes med 9 til 132.

130. „Værkmestre (35)“ ændres til:  
 „Værkmestre (35) (8 af disse stillinger omdannes efterhånden til lokomotivmesterstillinger i 15. lønningsklasse)“.  
 131. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 2 til 8.  
 132. Lokomotivførere: forhøjes med 80 til 350.  
 133. Tegnerne: forhøjes med 3 til 23.  
 134. I sidste stk. ændres „49 styrsmænd og 47 maskinmestre“ til:  
 „72 styrsmænd og 70 maskinmestre“.

*Til 18. lønningsklasse.*

135. „Fuldmægtige (3) (disse stillinger nedlægges ved ledighed og erstattes med trafikkontrollørstillinger)“ ændres til:  
 „Fuldmægtige (1; denne stilling omdannes ved ledighed til en stilling som trafikkontrollør)“.  
 136. „Trafikkontrollører (398)“ ændres til:  
 „Trafikkontrollører (404; indtil ledighed indtræder i 5 fuldmægtigstillinger i 19. lønningsklasse, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere)“.  
 137. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre: nedsættes med 2 til 72.  
 138. „Værkmestre (49)“ ændres til:  
 „Værkmestre (49; 6 af disse stillinger omdannes efterhånden til lokomotivmesterstillinger i 18. lønningsklasse)“.

*Til 19. lønningsklasse.*

139. „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 30“ ændres til:  
 „Antallet af sekretærer og fuldmægtige i denne lønningsklasse samt ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 11; indtil ledighed indtræder i 7 ekspeditionssekretærstillinger og i 5 fuldmægtigstillinger er antallet midlertidigt tilsvarende højere.“

*Til 21. lønningsklasse.*

140. „Regnskabsførere (3)“ ændres til:  
 „Regnskabsførere (1; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 21. lønnings-