

Forslag

til

Lov om ændring i lov om skibes bemanning.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 16. februar 1960.)*

§ 1.

§ 7, stk. 1, i lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning affattes således:

Skibets størrelse i tons		
Over 400, men ikke over 500		1
— 500, — — — 1 000		2
— 1 000, — — — 1 500		3
— 1 500, — — — 2 000		3
— 2 000, — — — 2 500		4
— 2 500, — — — 3 500		5
— 3 500, — — — 5 000		6
— 5 000, — — — 6 500		7
— 6 500, — — — 8 000		8
— 8 000, — — — 9 500		9
— 9 500, — — — 11 000		9
— 11 000, — — — 12 500		10
— 12 500, — — — 14 000		11
— 14 000, — — — 15 500		12
— 15 500, — — — 20 000		13
— 20 000		14

„På maskindrevne skibe over 400 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med følgende:

Ma- troser	Let- matroser	Ung- mænd	Dæks- dreng	I alt
1	1	1	1	4
2	2	2	0	6
3	2	1	0	6
3	2	1	1	7
4	2	1	1	8
5	2	1	1	9
6	2	1	1	10
7	2	1	1	11
8	2	1	1	12
9	2	1	1	13
9	2	2	1	14
10	2	2	1	15
11	2	2	1	16
12	2	2	1	17
13	2	2	1	18
14	2	2	1	19“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. marts 1960. For så vidt de i § 1 indeholdte bemandingsbestemmelser er en skærpelse af hidtil gældende regler, træder de således skærpede bestemmelser dog først i kraft for

det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden afgår fra dansk havn eller red, dog senest den 1. september 1960. I tiden indtil bestemmelserne i § 1 kan træde i kraft for det enkelte skib, gælder de hidtidige bestemmelser.

Gustav Pedersen.

/ Helge Larsen.

*) Se FT: 1122, 1510, 2756, 2991; A. 1193; B. 217. Lov nr. 47 af 24. febr. 1960.