

## Anm. til § 27: Anlægsudgifter.

## Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

21. *Frederikshavn stations flytning*..... 150 000 kr.  
 Anslået samlet udgift..... 19 000 000 kr.  
 Jfr. F. T. for 1958-59, sp. 2207-10.

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der i 1950 på grundlag af prisniveauet i 1949 og af en overslagssum på 12,55 mill. kr. var anslået til ca. 3 900 000 kr.

Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der på samme grundlag var anslået til ca. 2 100 000 kr., ligesom Skagensbanen yder et tilskud, der, stadig på samme grundlag, var anslået til ca. 400 000 kr.

Af restudgifterne vil et beløb på 500 000 kr., der udgør udgiften til ekspropriation af arealer for anlæggets gennemførelse, blive ført til udgift på § 30. I. A. 1. B. 2.

I det beløb, statsbanerne herefter betaler, er indbefattet et beløb på ca. 2 800 000 kr. fra Frederikshavn by, hvilket tilskud opføres under § 27. I. 1., samt et beløb på ca. 700 000 kr. for salg af aflagte banearer, hvilket beløb opføres under § 30. I. A. A. 1., salg af arealer og bygninger.

Alle de nævnte tilskud påregnes reguleret forholdsmæssigt efter de virkelige udgifter.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1959-60 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn må de samlede udgifter forhøjes noget, men da det hidtidige overslag er baseret på et ældre projekt, der for tiden gennemarbejdes nøjere med henblik på tilpasning til de ændrede trafikale forhold, kan udgifterne ikke ganske overses på indværende tidspunkt.

I finansåret 1961-62 antages 150 000 kr. at komme til udgift.

22. *Ny færgehavn i Helsingør*..... 2 200 000 kr.

Den gennem de senere år stedfundne udvikling i overførslen af biler med færgeruten Helsingør-Helsingborg viser, at det i løbet af få år vil blive nødvendigt at tilvejebringe nye færgelejer. Da der ingen mulighed findes for at bygge flere lejer med tilhørende opmarchpladser i statshavnen i Helsingør, har statsbanerne i samarbejde med Helsingør kommune, vejdirektoratet og vandbygningsvæsenet undersøgt muligheden for anlæg af en ny færgehavn i Helsingør for overførsel af biler, beliggende syd for den nuværende havn.

Der er herved opnået principiel enighed mellem nævnte myndigheder om et forslag til og om en overenskomst om udgiftsfordelingen ved arbejdets udførelse. Udgifterne til de statsbanerne påhvilende anlæg — selve færgehavnen og ekspeditionsbygningen