

Statsbanerne, der på finansloven for 1960-61 blev opstillet efter standardkontoplanen, er på nærværende forslag første gang opført efter dette system på et finanslovsforslag.

For indtægternes vedkommende er opstillingen i princippet som hidtil, dog med lidt bredere specificering.

På udgiftssiden er først opført brutto-udgifterne d. v. s. alle statsbanernes udgifter: driftsudgifter, udgifter til anlæg, ekspropriationer, arbejder for fremmede og udgifter ved forøgelse af lagerbeholdninger m. v. Disse brutto-udgifter er inddelt i en række artsudgifter, som i princippet svarer til standard-kontoplanens inddeling. Inddelingen er dog forenklet, således at specifikationen alene omfatter de forskellige arter af lønningsudgifter samt enkelte andre udgifter, herunder forrentning og afskrivning, mens resten er opført i en samlet sum, hvori der således ikke er nogen form for lønningsudgifter.

Fra de samlede brutto-udgifter trækkes de udgifter, der ikke vedrører driften: anlæg, ekspropriationer og arbejder for fremmede + eller - difference i varebeholdninger m. v. Restbeløbet udgør driftsudgifterne. Disse driftsudgifter viser sammen med driftsindtægterne statsbanernes driftsresultat.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelse af de opførte omkostningsbeløb.

Hvor intet er bemærket ved de enkelte konti, er beløbene fastsat under hensyn til det skønnede forbrug, idet overgangen til nyt regnskabssystem medfører, at opstillingen af anmærkningerne ikke kan ske på basis af regnskabstal.

(Af samme årsag må statsbanernes interne bevillingstal (anmærkningerne) for 1960-61 reguleres på tillægsbevillingsloven på basis af de til den tid foreliggende regnskabstal).

Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter samt statens tilskud til driften stiller sig således (i mill. kr.):

	R.	B.	F.
Driftsindtægter	592,6	594,8	611,7
Rene driftsudgifter	591,9	593,2	609,9
Driftsoverskud	0,7	1,6	1,8
Afskrivning	26,3	30,3	34,0
Forrentning	56,3	62,0	68,8
I alt udgifter	674,5	685,5	712,7
Statens tilskud til driften	81,9	90,7	101,0

Den budgetterede udgiftsstigning på 27,2 mill. kr. skyldes følgende:

Pristalsregulering for tjenestemænd pr. 1. april 1960	2,6
Opnåede alderstillæg for tjenestemænd pr. 1. april 1960	2,6
Pristalsregulering for ikke-tjenestemænd pr. 1. april 1960	1,5
Projekterede sporforstærkningsarbejder	10,0
Forøget afskrivning	3,7
Forøgede renteudgifter	6,8

Det tekniske ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1960-61 indeholder som forudset unøjagtigheder. I de tilfælde, hvor regnskabstal for den nu forløbne del af finansåret viser, at der vil fremkomme forskydninger, såvel mellem de enkelte artsgrupper som mellem anmærkningernes tal, er der taget hensyn hertil ved opstillingen af finanslovsforslag for 1961-62. Stigningen „projekterede sporforstærkningsarbejder“ vedrører de sjællandske hovedbaner samt strækningerne Nyborg-Århus/Esbjerg. Kravene om hurtigere og forbedret toggang, der har relation til den stigende anvendelse af dieselelektriske lokomotiver, nødvendiggør disse arbejder. Det må forventes, at lignende arbejder skal udføres i finans-