

Betænkning

over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 17. marts 1961).

Udvalget har holdt 5 møder og herunder haft samråd med justitsministeren samt modtaget en deputation fra Forenede Danske Motorejere.

Justitsministeren har over for udvalget fremhævet, at lovforslaget ikke er et skridt i retning af indførelse af generelle hastighedsbegrænsninger af permanent karakter i stedet for færdselslovens hovedregel om hastighed efter forholdene, men at det tilsigter med opretholdelse af denne hovedregel at indføre midlertidige hastighedsbegrænsninger i højtidsperioder og visse dage i sommertiden, hvor uheldstallene erfaringsmæssigt er særlig store, for derved at forsøge på at bringe disse uheldstal ned.

Udvalget er enigt med justitsministeren om, at det er ønskeligt at bemyndige ministeren til forsøgsvis at indføre sådanne hastighedsbegrænsninger i visse perioder, men der har ikke været enighed om udformningen af en sådan bemyndigelsesbestemmelse.

Efter forhandlingerne i udvalget har justitsministeren med tilslutning af et flertal (Vagn Bro, Hanne Budtz, Victor Gram, Boye Hansen, Horn, Aage Knudsen, Waldemar Laursen, Helge Nielsen, Herluf Rasmussen, P. A. Rasmussen, Peter Ravn og Else-Merete Ross) stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1 om en ændret affattelse af lovforslagets § 1.

Ændringsforslaget indebærer, at den foreslåede bemyndigelse til fastsættelse af midlertidige hastighedsgrænser begrænses til tiden indtil den 31. januar 1962.

Efter flertallets opfattelse bør der inden for dette tidsrum kun fastsættes hastighedsgrænser i dagene omkring påske, bededag,

pinse, jul og nytår samt omkring et mindre antal — højst 3 — søndage i sommertiden. Justitsministeren har over for udvalget erklæret sig enig i denne opfattelse.

Flere medlemmer af udvalget har ønsket i lovtæksten at fastsætte de enkelte forsøgsdage, men dette har ministeren ikke kunnet tiltræde.

Ministeren erklærede, at det var hans hensigt at offentliggøre resultaterne af forsøgene så hurtigt som muligt. Når folkettingen atter samles i oktober måned, vil det på basis af det statistiske materiale, som til den tid foreligger, og som ministeren har lovet at gøre folkettinget bekendt med, kunne afgøres, om sådanne bestemmelser om hastighedsbegrænsninger som de nu foreslåede bør være permanente, eller om ulykkestallene bedre bekæmpes ved øget propaganda, mere politi på vejene m. v.

Et *mindretal* (Dalsgaard, Holmberg og Marie Antoinette von Lowzow) stiller nedenstående ændringsforslag nr. 2 om en ny affattelse af lovforslagets § 1, hvorefter justitsministeren bemyndiges til i påsken og pinsen 1961 at fastsætte midlertidige hastighedsbegrænsninger på 100 km i timen for hovedveje og 80 km i timen for andre veje.

Mindretallet forudsætter, at ministeren endvidere lader foretage forsøg på ved tilsvarende propaganda og opbud af politi på vejene som i påsken og pinsen, men uden hastighedsbegrænsning, at nedbringe ulykkestallene omkring bededag. Derved vil man kunne få et bedre grundlag for vurdering af hastighedsbegrænsning som ulykkesfor-