

## Tillæggsbetænkning over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 23. marts 1961).

Udvalget har holdt et møde efter lovforslagets 2. behandling.

Såfremt den foreslåede ændring af færdselsloven gennemføres, agtes der fastsat hastighedsgrænse for dagene omkring påsken 1961. Det vil imidlertid ikke være muligt at kundgøre den foreslåede lov før påske, hvis stadfæstelse først finder sted efter forløbet af 3 søgkedage fra forslaget endelige vedtagelse, jfr. grundlovens § 42, stk. 2. Det vil derfor være påkrævet, at der i overensstemmelse med grundlovens § 42, stk. 7, optages en bestemmelse i forslaget, hvorefter dette kan stadfæstes straks efter dets vedtagelse. Nedenstående ændringsforslag herom, der er stillet af justitsministeren, er tiltrådt af udvalget.

Udvalget har endvidere drøftet spørgsmålet om den politimæssige kontrol med færdslen i almindelighed og er af den opfattelse, at en udvidelse af færdselspolitiet vil være nødvendig. Udvalget opfordrer

derfor justitsministeren til at søge færdselspolitiet udvidet.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget undertagen Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow og Reedtz-Thott) lovforslaget til *endelig vedtagelse* med den foreslåede ændring.

Et *mindretal* (Dalsgaard, Holmberg, Marie Antoinette von Lowzow og Reedtz-Thott) kan ikke medvirke til lovforslagets vedtagelse.

### Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf.

Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

### „§ 3.

Lovforslaget kan stadfæstes straks efter dets vedtagelse.“

Vagn Bro.	Hanne Budtz.	Dalsgaard.	Victor Gram.	Boye Hansen.
Holmberg.	Horn, formand.	Aage Knudsen.	Waldemar Laursen.	
Marie Antoinette von Lowzow.		Helge Nielsen.	Herluf Rasmussen.	
P. A. Rasmussen.	Peter Ravn.	Reedtz-Thott.	Else-Merete Ross, næstformand.	

*Helga Pedersen* var bortrejst ved tillæggsbetænkningens afgivelse.