

Betænkning

over forslag til lov om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg.

(Afgivet af udvalget den 21. april 1961).

Udvalget har i 13 møder fortsat de drøftelser, der påbegyndtes i det i forrige folketingssamling nedsatte udvalg.

Udvalget har modtaget henvendelser fra Sammenslutningen af Strandgrundejere ved Brøndby Strand, Hvidovre, Vallensbæk og Brøndbyernes kommuner, Gentofte, Glad-sakse, Farum og Værløse kommuner samt fra en kreds af beboere i kvarteret omkring Højgård.

I samråd med ministeren for offentlige arbejder har man fra udvalgets side udtalt, at det af hensyn til en tilfredsstillende trafikmæssig betjening af beboerne ved *Hareskovbanen* må anses for ønskeligt, at banen bliver indført til Boulevardbanen over Svanemøllens S-station, ligesom en sådan indføring formentlig vil være afgørende for, om banens driftsøkonomi kan blive tilfredsstillende. Udvalget har endvidere over for ministeren givet udtryk for, at en modernisering af Boulevardbanens automatiske sikringsanlæg, som kan øge udnyttelsen af denne banestrækning, formentlig vil blive påkrævet inden for en overskuelig fremtid, hvorfor udvalget forudsætter, at statsbanerne i fornødent tempo påbegynder modernisering.

Ministeren for offentlige arbejder har erklæret sig enig i de således fremførte synspunkter og har herefter stillet de neden-nævnte *ændringsforslag nr. 1, 2 og 7*, der tiltrædes af udvalget.

Udvalget har modtaget en henvendelse fra en gruppe af grundejere i Bagsværd angående placeringen af S-togsstationen ved

Skovbrynet på Hareskovbanen og den dertil knyttede omlægning af Frederiksborgvej. Således foranlediget opfordrer udvalget ministeren for offentlige arbejder til, så vidt det er økonomisk og teknisk forsvarligt, at lade den nævnte station placere så langt mod sydvest som muligt, så beboerne på Højgårds Vænge i mindst muligt omfang får toget holdende ud for deres haver. Endvidere opfordrer udvalget ministeren til at lade undersøge, om det er muligt under rimelige økonomiske og tekniske hensyn at lade tilkørslen til den pågældende parkeringsplads ske fra den gamle Frederiksborgvejs afslutning ved banelegemet, hvor viadukten på dette sted udvides, så tilkørslen kan ske her.

Med hensyn til *Køgebugtbanen* har udvalget ønsket at præcisere, at der ikke med lovforslaget eller ved nærværende betænkning er taget stilling til, hvilken linjeføring der skal anvendes ved banens videreførelse ud over Vallensbæk.

Udvalget har endvidere drøftet de i lovforslagets §§ 3 og 4 indeholdte regler vedrørende udarbejdelse af skitseprojekt til *tunnelbaneanlæg* i København og Frederiksberg kommuner.

Under hensyntagen til det tidsrum, der er forløbet, siden de tidligere forslag til tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg blev udarbejdet, anser man det for rimeligt, at et projekteringsudvalg får til opgave at foretage en undersøgelse og vurdering af de muligheder, der nu måtte foreligge for den mest hensigtsmæssige løs-