

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) er enig med det nævnte flertal i, at lovforslagets § 4, stk. 1, på nuværende tidspunkt kan udgå. Mindretallet er også enig i, at en ejer i visse tilfælde skal have ret til at kræve ekspropriation af hele sin ejendom i stedet for rådighedsindskrænkning eller ekspropriation af en del af ejendommen. Mindretallet finder det imidlertid utilstrækkeligt, at areal- eller bygningserhvervelser kun skal kunne ske i den i ændringsforslagets formulering af § 4, stk. 3, beskrevne ganske specielle situation og ønsker derfor princippet i lovforslagets § 4, stk. 2, opretholdt. Mindretallet foreslår i overensstemmelse hermed den i *ændringsforslag nr. 5* anførte nye formulering af lovforslagets § 4.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med ændringsforslagene under nr. 1, 2, 3, 6 og 7, der er enten stillet eller tiltrådt af ministeren.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget), der henholdsvis tiltræder eller er medforslagsstillere til de forannævnte ændringsforslag, har yderligere stillet det under nr. 4 anførte ændringsforslag og indstiller med disse ændringer lovforslaget til *vedtagelse*.

Et andet *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget), der henholdsvis tiltræder eller er medforslagsstillere til ændringsforslagene under nr. 1, 2, 3 og 7, har yderligere stillet det under nr. 5 anførte ændringsforslag og indstiller med disse ændringer lovforslaget til *vedtagelse*.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) Punkt 3 affattes således:
„3) Ombygning af banen København L-Farum (Hareskovbanen) og anlæg af 2. spor i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med elektriske tog, jfr. lov nr. 89 af 15. marts 1948, samt anlæg af

en dobbeltsporet bane fra København L station til Svanemøllen S-station, der ombygges i fornødent omfang, således at elektriske tog på Hareskovbanen herved kan indføres i Boulevardbanen.“

2) Som nyt stk. 2 tilføjes:

„Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statsbanerne at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til anlæg af den i stk. 1, punkt 3, nævnte bane fra København L station til Svanemøllen S-station.“

Af *udvalget*, tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

Til § 3.

3) Stk. 1 affattes således:

„Ministeren for offentlige arbejder nedsætter et udvalg bestående af en formand, 2 repræsentanter for Københavns kommune, 1 repræsentant for Frederiksberg kommune, 1 repræsentant for Tårnby kommune og 4 repræsentanter for statsbanerne til at undersøge mulighederne for en løsning af jernbanetrafikken i København, Frederiksberg og Tårnby kommuner, herunder ved anlæg af tunnelbaner, samt til at udarbejde et skitseforslag i overensstemmelse hermed og et skøn over de ved forslaget gennemførelse påløbende udgifter.“

Af et *mindretal* (Henry Christensen, Haunstrup Clemmensen, Gottschalck-Hansen, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Axel Kristensen og Ib Thyregod):

4) Stk. 2 udgår.

Af et *mindretal* (Arne Larsen):

Til § 4.

5) Paragraffen affattes således:

„§ 4. Såfremt der i tiden, indtil endeligt forslag til tunnelbaner kan være udarbejdet og vedtaget af folketinget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre anlæg og foranstaltninger, som af projekteringsudvalget, jfr. § 3, stk. 1, skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af tunnelbaneanlæg,