

kan ministeren for offentlige arbejder efter udvalgets indstilling ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, for statsbanerne foretage arealerhvervelser m. v. eller pålægge rådighedsindskrænkninger, som måtte være påkrævede for at undgå sådan vanskeliggørelse eller fordyrelse.

Stk. 2. I tilfælde, hvor ekspropriation af en del af en ejendom, pålæg af rådighedsindskrænkninger, erhvervelse af brugsrettigheder, erhvervelse af eller pålæg af indskrænkninger i begrænsede rettigheder måtte medføre, at den tilbageblivende del af ejendommen bliver så lille eller således beskaffen, at den ved vurderingen ikke skønnes hensigtsmæssigt at kunne bevares som selvstændig ejendom eller udnyttes på en efter ejendommens beliggenhed og øvrige beskaffenhed økonomisk rimelig og forsvarlig måde, kan ejeren fordrø, at hele ejendommen overtages af staten. Hvis erstatningen for en ejendoms værdiforringelse i sådanne tilfælde må antages at komme til at stå i misforhold til ejendommens eller restejendommens værdi, kan staten fordrø hele ejendommen afstået.“

Af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Arne Larsen), tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*:

6) Paragraffen affattes således:

„§ 4. Såfremt der i tiden, indtil endeligt forslag til tunnelbaner kan være udarbejdet og vedtaget af folketinget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre anlæg og foranstaltninger, som af projekteringsud-

valget, jfr. § 3, stk. 1, skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af tunnelbaneanlæg, kan ministeren for offentlige arbejder efter udvalgets indstilling ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928, pålægge de pågældende ejendomme sådanne rådighedsindskrænkninger, som måtte være påkrævede for at undgå sådan vanskeliggørelse eller fordyrelse.

Stk. 2. Medfører en rådighedsindskrænkning, at ejeren afskæres fra en efter ejendommens beliggenhed og øvrige beskaffenhed økonomisk rimelig og forsvarlig udnyttelse af denne, kan ejeren under ekspropriationsforretningen fordrø, at ejendommen overtages af staten til eje.

Stk. 3. Hvis erstatningen for en pålagt rådighedsindskrænkning må antages at komme til at stå i åbenbart misforhold til ejendommens værdi i handel og vandel, kan staten fordrø ejendommen afstået til eje.“

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 6.

7) Paragraffen affattes således:

„§ 6. Alle i forbindelse med den i nærværende lovs § 1, stk. 1, punkt 3, omhandlede bane fra København L station til Svane-møllen S-station samt de i § 3 omhandlede baneanlæg udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.“

Henry Christensen.

Haunstrup Clemmensen.

Gottschalck-Hansen.

Lis Groes.

Holmberg.

Horn,
formand.

Hougaard.

Per Hækkerup.

Erhard Jakobsen.

Jørgen Jørgensen (Ullerup).

Aage Knudsen.

Axel Kristensen.

Arne Larsen.

Lars M. Olsen.

Else-Merete Ross,
næstformand.

Edel Saunte.

Ib Thyregod.