

## [Justitsministeren.]

sagkyndig og yderligere et medlem med teknisk og færdselsmæssig indsigt.

Prøven falder i en praktisk prøve, en teoretisk prøve og en undervisningsprøve. Den praktiske prøve består dels i en køreprøve, dels i en demonstration på et af prøveudvalget valgt motorkøretøj eller chassis, hvorved den pågældende må godtgøre at have det fornødne praktiske kendskab til køretøjer af den art, hvortil godkendelse søges. Ved den teoretiske prøve må den pågældende godtgøre indgående kendskab til det stof, der kræves af aspiranter ved førerprøve. Ved undervisningsprøven skal andrageren optræde som kørelærer over for en person, der ikke er færdiguddannet som motorfører.

Godkendelse som kørelærer er tidsbegrænset, idet den alene gælder for den periode, hvori den pågældendes førerbevis er gældende.

Spørgsmålet om en skærpelse af kravene til kørelæreruddannelsen har flere gange været rejst over for justitsministeriet. Kravene er blevet skærpet, nemlig ved den nugældende bekendtgørelse af 1958, men der har over for justitsministeriet været rejst spørgsmål om yderligere skærpelse, navnlig ved krav om særligt tilrettelagt uddannelseskursus og om skriftlig eksamination ved prøven. I justitsministeriet har man imidlertid ikke ment, at det var rigtigt at fastsætte regler herom, idet vi indtil videre har ment, at kravene ved prøven er tilstrækkelig strenge til, at ukvalificerede kandidater sorteres fra. Skulle den nugældende ordning imidlertid vise sig mangelfuld, er jeg naturligvis indstillet på at tage spørgsmålet om en ændring af ordningen op til overvejelse.

**Axel Ivan Pedersen:** Jeg vil gerne takke den højtærede minister for det svar, jeg har fået på mit spørgsmål. Jeg forstod heraf, at man i ministeriet er klar over, at der foreligger et problem her. Jeg på min side er også klar over, at det er et problem, der ikke kan løses, medmindre man foretager en ændring i færdselsloven, og derfor vil jeg tillade mig at spørge den højtærede minister, da udviklingen på visse punkter er løbet fra færdselsloven — den lov, der blev gennemført i 1955 — om det ikke var

på tide, at man begyndte at tænke på en revision netop af denne lov og derfor allerede på nuværende tidspunkt overvejede at nedsætte et særlig sagkyndigt udvalg til at forberede en sådan revision.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg gentager, at jeg naturligvis er enig med det ærede medlem i, at der er et problem her. Man kan have forskellig opfattelse af, i hvor stor udstrækning en effektivisering af kørelæreruddannelsen vil få indflydelse på færdselssikkerheden, men problemet må naturligvis undersøges.

Når det ærede medlem rejser spørgsmålet om nedsættelse af et udvalg med henblik på en revision af færdselsloven, vil jeg gerne sige, at jeg understregede jo meget stærkt, da vi gennemførte færdselsloven af 1955, at vi her står over for et område, hvor man skal være varsom med alt for ofte at ændre reglerne; det er regler, som praktisk taget hele befolkningen skal have indarbejdet i bevidstheden, og derfor vil for hyppige revisioner være farlige. Men jeg afviser ikke den betragtning, at loven på enkelte områder kan siges at være forældet i den forstand, at der opstår problemer, som kunne kræve en løsning, og det er klart, at jeg vil overveje, om det er betimeligt at nedsætte et sagkyndigt udvalg med mere eller mindre begrænset område som kommissorium.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ninn-Hansen* til socialministeren:

„Kan socialministeren godkende, at den af Danmarks aktive Handelsrejsende oprettede arbejdsløshedskasse fyldestgør de i loven om arbejdsløshedsforsikring indeholdte forskrifter?“

**Ninn-Hansen:** Den 20. januar sidste år spurgte jeg, om den højtærede socialminister ville godkende den af Danmarks aktive Handelsrejsende oprettede arbejdsløshedskasse — jeg henviser til Folketingstidende 1959-60, sp. 2310. Ministeren besvarede ikke spørgsmålet, men meddelte, at ministeriet endnu ikke havde modtaget andragende. Under en forespørgselsdebat den 26. oktober 1960 — Folketingstidende 1960-61, 1. samling, sp. 607 — ønskede ministeren