

[Storgaard.]

vil gerne anmode den højtærede minister om også at have opmærksomheden henvendt på bestemmelsen om de 50 km. Danmark er jo sådan set et lille land, og grænsen på 50 km kan udmærket godt sættes ned. Endvidere vil jeg anføre, at gyldighedstiden er 1 måned, og at man kan foretage julerejser, når henrejsen foretages senest 18. december og hjemrejsen efter den 5. januar; på tilsvarende måde kan der også foretages påskerejser.

Jeg håber, at den højtærede minister vil se velvilligt på dette ønske. Jeg tror, at tusinder af disse samfundsborgere vil sende den højtærede minister en venlig tanke, hvis de får deres ønske opfyldt.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse følgende:

65-billetordningen er forretningsmæssigt begrundet i det dobbelte ønske at skaffe flere rejsende og at få en bedre udnyttelse af togenes kapacitet på trafiksvage årstider og dage. Man har herved ladet sig lede af den betragtning, at personer over 65 år oftest er uden egentligt erhverv og derfor selv vil kunne disponere over tiden for deres rejser, og at det ofte drejer sig om personer, der er pensioneret eller lever af mere beskedne indtægter og derfor ved benyttelse af billetter til nedsat pris kunne få anledning til at foretage rejser, som de ellers ikke ville have foretaget.

Ordningen gælder for alle personer på 65 år og derover og giver ikke anledning til særlige kontrolmæssige foranstaltninger, idet man har skønnet, at det stort set altid vil være muligt at bedømme, hvorvidt en rejsende har den forlangte alder.

En udvidelse af ordningen til også at omfatte invalide- og folkepensionister under 65 år ville i flere henseender bryde med de hidtil for denne særlige billetform anlagte principper.

Det ville bl. a. betyde, at ordningen blev en kombination af forretningsmæssige foranstaltninger med hensyn til personer over 65 år, der alle uden betingelser kan benytte billetterne, og sociale foranstaltninger med hensyn til personer under 65 år, der kun kan benytte billetterne mod at dokumentere en vis social position. Det ligger uden

for mine beføjelser efter den gældende statsbanelov at foranledige denne udvidelse. Hvis en sådan, der altså må betragtes som en social foranstaltning, skulle foretages, må den bekostes af det ministerium eller den institution, hvorunder sådanne foranstaltninger hører.

I øvrigt vil en ret til at benytte disse billetter for invalidepensionister antagelig hurtigt føre til, at også andre, f. eks. personer under særforborg, sygemeldte og arbejdsløse, vil rejse krav om at få samme begunstigelse.

En udvidelse af ordningen vil nødvendigvis gøre en særlig legitimationsordning allerede af hensyn til afregningen med den institution, som skulle godtgøre statsbanerne betalingen: forskellen mellem almindelig billetpris og prisen for 65-billet. De pågældende personer måtte så udstyres med en særlig legitimation, udstedt af den institution, der skal afholde den nævnte prisforskel.

Jeg kan for øvrigt oplyse, at sagen i sin tid har været rejst af de samvirkende invalideorganisationer, og den blev dengang forhandlet med socialministeriet og mit ministerium, uden at det lykkedes at finde frem til en ordning.

Storgaard: Jeg ved ikke, om den højtærede ministers udtalelser er udtryk for, at ministeren ikke vil opfylde vore ønsker. Men jeg vil gøre det høje ting opmærksom på, at alle samfundsborgere, uanset hvor fyldt deres pengepung er, har ret til at rejse på 65-billetten, når de er fyldt 65 år. Med hensyn til legitimationsspørgsmålet vil jeg sige, at invalidepensionister jo har legitimation, og samtidig må jeg gøre det høje ting opmærksom på, at man ved dette billetsystem ikke skal kontrollere alderen, hverken i toget eller ved køb af billet på stationen.

Jeg håber, den højtærede minister endnu en gang vil tænke alvorligt over dette spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem understreger, at den ordning, vi har, gælder for alle uanset formueomstændigheder, når de er 65 år og derover. Dette viser netop, at det — således som jeg har karakteriseret det —