

Adolph Sørensen: Jeg skal ikke nægte, at den aktuelle årsag til mit spørgsmål til den højtærede justitsminister er at finde i den grufulde ulykke på Hørsholmvejen, der skete forrige søndag. Det er vist ikke for meget sagt, at den udløste sorg landet over, men sorg blandet med harme over, at overdreven spiritusnydelse i forbindelse med motorkørsel atter skulle blive årsag til at sprede død og ødelæggelse i mange hjem. At den sagesløse motorførers andet barn blev trafikdræbt for tre år siden, gør jo ikke billedet af denne rystende tragedie lysere.

Men når og hvis det er rigtigt, således som det har været nævnt, at den, der ved aldeles umådeholden spiritusnydelse var skyld i denne ulykke, såfremt han havde overlevet, højst kunne have været idømt 1½ års frihedsstraf for på forbryderisk måde at have forårsaget 6 menneskers død, hvoraf i hvert fald de 3 var helt og aldeles uskyldige, ja, så siger det mig tilstrækkeligt om, at en væsentlig skærpelse af strafferegler og af domspraksis synes påkrævet.

Det støder alt for ofte en imod retsbevidstheden, at drab af mennesker takseres så mildt, at den alkoholpåvirkede eller berusede, der bærer skylden, slipper med få måneders fængsel eller blot hæftestraf for det, som forfatteren Broby Johansen i en kronik meget betegnende har kaldt mord med maskine. Men også selve de rystende statistiske tal, der er forelagt for de sidste års trafikulykker, har animeret til disse spørgsmål.

Jeg tror, at det med føje kan beklages, at vi ikke fik den faste promillegrænse indført. Sammenligner vi med forholdene i vore nordiske broderlande, viser det sig jo, at antallet af spiritusulykker i trafikken i de lande, der har den faste grænse, er langt under halvdelen af, hvad vi med beklagelse må registrere her i Danmark. Det tyder på, at promillegrænsen i sig selv har en præventiv virkning af så stor værdi for en øget trafikikkerhed, at tanken om at indføre den herhjemme bør genoptages. Det ville give mulighed for at skære igennem de lidet troværdige påstande, som de sigtede sædvanligvis fremfører, og det ville virkningsfuldt understrege, at en person gør klogest i at afholde sig fra at nyde mere

end højst en ubetydelighed spiritus, hvis han skal fungere som motorfører.

Ingen kan naturligvis være interesseret i at træde den enkeltes frihed for nær, men hvis de motorkørende ikke selv kan regulere deres spiritusforbrug sådan, at ethvert risikomoment udelukkes, må alvorligere straffeforanstaltninger vist tages i brug. Når Københavns politi kan henføre 27 pct. af alle dødsulykker og 11 pct. af ulykkerne med kvæstede til overdreven spiritusnydelse, så må det med det nuværende antal motorkøretøjer som baggrund give anledning til meget alvorlige overvejelser, også når man betænker, med hvilken uhyggelig hast trafikintensiteten og dermed risikoen øges. Det ærede medlem hr. Vagn Bro har lige betroet mig, at han så sent som i det sidste døgn har måttet tage to spirituspåvirkede motorførere ind.

Jeg kan ikke undlade at pege på det hul i lovgivningen, der umuliggør at fradømme spirituspåvirkede knallertkørere retten til at benytte deres køretøj. Ifølge statistikken kom i 1960 17 pct. af samtlige kvæstede knallertkørere i ulykke på grund af spiritus. Det er et helt urimeligt forhold, som der bør sættes ind imod, og færdselspolitiets chef, hr. Meldgaard-Larsen, har også på et færdselsmøde i Slagelse for nylig udtalt sig om problemet — jeg beder om den højtærede formands tilladelse til et citat. Han siger:

„De berusede knallertkørere har skabt en helt ny situation i vore dages trafik, og deres antal stiger dag for dag. I øjeblikket er det således, at de er implicerede i dobbelt så mange ulykker som de andre trafikanter, og der er ingen grund til at formode, at ulykkestallet vil falde i tiden, der kommer . . . Knallertkøreren slipper for let i øjeblikket, hvis han antræffes beruset. Han regner det ikke for noget at skulle betale en mindre bøde, og ingen kan jo gøre ham noget alvorligt. Han kan fortsætte sin kørsel som sædvanlig.“

Derefter går færdselschefen ind for, at det skal muliggøres at fradømme ham retten til at føre motorkøretøj.

Men også forbuddet mod at skænke for påvirkede eller berusede bør skærpes. Lovens regler herom overtrædes daglig, bevidst