

[Adolph Sørensen.]

eller tankeløst, og jeg tror, at det vil være gavnligt, om der virkelig statueres eksempler på konsekvenserne af skete overtrædelser.

Endelig skal jeg tillade mig at opfordre den højtærede minister til at indskærpe den enkelte borgers pligt til at hindre spirituspåvirkede personer i at føre motorkøretøj, af hvad art nævnes kan. Der udvises en utrolig letsindighed eller tankeløshed på dette område, hvor mange mennesker af misforstået vennehensyn eller frygt for „at rage sig ind i noget“ undlader at hindre folk i at sætte sig til rattet, selv om de meget godt ved, at vedkommende har drukket så tæt, at det er helt uforsvarligt at lade ham føre bil eller motorcykel.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg forstår meget vel den alvorlige baggrund for de 3 spørgsmål, der er stillet til mig, og jeg beklager, hvis det svar, jeg giver det ærede medlem, måtte virke negativt, det er ikke hensigten.

Efter færdselslovens § 69, stk. 1, straffes den, der fører motorrevet køretøj, tiltrods for at han på grund af spiritusnydelse er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde, med hæfte eller fængsel indtil 1 år. Under særlige formildende omstændigheder kan bødestraf dog anvendes. Herudover skal føreretten frakendes den spirituspåvirkede motorfører, og dette sker for et tidsrum af ikke under 6 måneder eller for bestandig.

Har bilisten under kørsel forvoldt en andens død eller forårsaget grov legemsbeskadigelse, kan han efter straffelovens § 241 og § 249 straffes med hæfte eller bøde, under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 4 år.

Der er således efter mit skøn ved færdselsloven og straffeloven levnet domstolene tilstrækkelig vide rammer til fastsættelse af sanktionerne over for den spirituspåvirkede motorfører. Straffen for spirituskørsel er første gang normalt hæfte og fortabelse af kørekort for en periode, der sjældent er under 18 mdr. Sker der påkørsel, er sanktionerne strengere. Retspraksis fra de senere år viser en række alvorlige straffe i tilfælde, hvor kørsel har medført uagtsomt manddrab eller legemsbeskadi-

gelse. Det er i sådanne tilfælde almindeligt at idømme langvarige fængselsstraffe, medens føreretten samtidig frakendes for adskillige år eller for bestandig.

Jeg tilføjer, at det er en selvfølge, at anklagemyndigheden stadig opmærksomt følger retspraksis på dette område.

Efter beværterlovens § 32, stk. 2, er det forbudt at skænke eller lade skænke stærke drikke for personer, der må antages at være berusede. Overtrædelse af dette forbud straffes med bøder på ikke under 100 kr. Under skærpende omstændigheder kan straffen stige til hæfte, og restauratøren kan miste sin bevilling. Anklagemyndigheden er opmærksom på sager af denne art og vil i fornødent omfang anke til skærpelse af straffen for grovere overtrædelser af udskænkingsforbuddet.

Men herudover findes der i færdselslovens § 16, stk. 5, en bestemmelse om, at restauratører og tjenere skal søge at forhindre berusede i at føre motorkøretøj og eventuelt tilkalde politiet. Det er dog en forudsætning, at den pågældende på beværtningsstedet har nydt spiritus, og at værten eller hans medhjælper ved eller har føje til at antage, at han er fører af et motorkøretøj. Straffen for at tilsidesætte denne pligt er bøde, hæfte eller fængsel indtil 6 måneder. Også her forekommer strafferammen mig tilstrækkelig vid.

Det ærede medlem spørger til sidst, om jeg vil indskærpe enhver borgers pligt til at hindre spirituspåvirkede personer i at føre motorkøretøj. Der består ikke nogen juridisk pligt for borgerne til at hindre spirituspåvirkede personer i at føre motorkøretøj, og jeg ville være betænkelig ved at stille forslag herom. Jeg tror, at det vil være at gå for vidt. Den tvang, der her skal udøves, udøves bedst af politiet og ikke af den private.

Jeg skal endelig fremhæve, at der ikke i de sidste 3 år er sket nogen stigning i spirituskørselens forholdsmæssige andel i det samlede antal færdselsulykker. I årene 1957-59 har spirituspåvirkning været hovedårsag til 8 pct. af de færdselsulykker, der har medført personskade.

Hermed sluttede spørgsmålet.