

Af *Chr. Madsen* til handelsministeren:

„Hvad gør ministeren for at få olieselskaber, der bygger raffinaderier her i landet, til at anlægge virksomheden i områder, hvor der findes overskud af arbejdskraft?“

**Chr. Madsen:** Spørgsmålet har som formål at få den højtærede handelsminister til at give oplysninger om, hvorfor nye industrier ikke placeres i områder, hvor der er overskud på arbejdskraft. Oliemonopolerne, der vil anlægge raffinaderier her i landet, har valgt områder omkring Kalundborg, Korsør, Fredericia og Kolding. Man kunne vel ved forhandling med firmaerne inspirere dem til eller binde dem til forskrifter, hvorefter disse industrier placeres i områder, hvor der er overskud på arbejdskraft.

Jeg ved udmærket godt, at når en industri skal placeres et eller andet sted her i landet, foretager man mange forskellige beregninger, og når det er olieraffinaderier, det drejer sig om, vil man vel se på, om der er dybde nok til tankskibene, man vil se på, om der er el-kraft nok, man vil se på, om de trafikale forhold er i orden, og man vil se på hele egnens udvikling. Jeg tror imidlertid, at alle de undersøgelser, der er foretaget med hensyn til olieraffinaderier, er foregået udelukkende ved firmaernes egne teknikere, og jeg tror ikke, at det har været muligt for handelsministeren at anvende den bestemmelse, der står i egnsudviklingsloven, hvorefter man kan være firmaer behjælpelig med tekniske beregninger og økonomiske overslag og herudfra inspirere firmaerne til at anlægge industrierne i områder, hvor der som nævnt er overskud på arbejdskraft.

Jeg vil til eksempel pege på områder i Nordjylland, og især områder omkring Frederikshavn. Her skulle der være muligheder for at opbygge olieraffinaderier. Der kan skaffes vanddybde nok, hvis det er sådan, at man skal have skibene til kaj. Der er muligheder for, at man over Hirtsholmene og det lave terræn ind til land kan anlægge ledninger, der vil være billigere end kajanlæg, og derved pumpestationer, således at man kan pumpe olien ind til et hvilket som helst område inde i landet.

Der er som sagt overskud på arbejdskraft i Nordjylland; det er et underudviklet område, hvad industri angår. Der kan nævnes mange arbejdsløshedsprocenter i Nordjylland, der er meget højere end i det øvrige land, og derfor kan jeg ikke forstå, at olieraffinaderierne ikke kan dirigeres hen til sådanne områder. Jeg tænker her på firmaet Shell, der skal have et olieraffinaderi ved Fredericia eller Kolding. Det er et engelsk og hollandsk firma. Hvis dette firma ville forsøge på at udbygge en industri i sine egne lande, var der ingen mulighed herfor, uden at man måtte forelægge sagen for disse landes handelsministre, som skulle godkende, at denne industri blev opbygget i det pågældende land. Så langt er vi ikke kommet endnu her i Danmark.

Der står ikke noget i egnsudviklingsloven om, at handelsministeren skal godkende udbygningen af større industrier, men der står det omtalte med hensyn til teknisk og økonomisk bistand, og derfor vil jeg gerne spørge handelsministeren, om der kan gives oplysninger om forhandlinger med olieraffinaderierne, oplysninger om, at man fra dansk side har gjort opmærksom på, at vi har områder, der er underudviklede, områder, hvor der er overskud på arbejdskraft. Måske den højtærede handelsminister kan give oplysning om, at man ifølge egnsudviklingsloven har været inde på den tanke, at man fra statens side skulle yde økonomisk og teknisk bistand.

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Det synes, som om man nu med nogenlunde sikkerhed tør regne med bygning af 3 olieraffinaderier i Danmark i løbet af de nærmest kommende år. A/S Dansk Veedol, der er et datterselskab af det amerikanske olieselskab Tidewater, er allerede i gang med opførelsen af et raffinaderi i Kalundborg, Gulf Oil opfører sit ved Stignæs uden for Skælskør, og Shell har truffet dispositioner med henblik på opførelsen af et anlæg ved Fredericia. Med disse store industriinvesteringer vil der blive ydet et værdifuldt bidrag til den almindelige industrielle udvikling her i landet.

Ved en geografiske placering af sådanne store industrielle anlæg spiller naturligvis mange forhold ind, men ser man på et kort, vil man hæfte sig ved, at det, der er