

## [Handelsministeren.]

karakteristisk og fælles for de tre lokaliteter, der er valgt, er en forholdsvis stor vanddybde, ikke alene på selve stedet, hvor raffinaderiet skal ligge, men også i de farvande, der skal gennemsejles for at komme til disse steder. Tilstrækkelig vanddybde er da også en afgørende forudsætning for placeringen af et olieraffinaderi. Som bekendt anvendes der nu meget store tankbåde til transport af råolie. Ifølge de oplysninger, der er meddelt os af de pågældende olieselskaber, må man i første omgang regne med, at det bliver tankskibe af en størrelse på ca. 45 000 t, der skal forsyne de danske olieraffinaderier med råolie, men senere må man regne med skibe af en størrelse på 60 000-70 000 t. Raffinaderierne må placeres, så det bliver muligt at besejle dem med skibe af de nævnte størrelser, og for at opnå dette med så lave omkostninger som muligt må man først og fremmest være interesseret i, at raffinaderierne placeres så nær dybt vand som muligt.

Under de forhandlinger, der har været ført med de pågældende olieselskaber, har man naturligvis fra myndighedernes side haft øjnene åbne for de beskæftigelsesmæssige og egnsudviklingsmæssige hensyn, som regeringen gerne ser varetaget. Forholdet er imidlertid det, at de pågældende olieselskaber i reglen på forhånd har dannet sig et ganske bestemt indtryk af, hvor det vil være mest fordelagtigt at placere et raffinaderi, som nævnt først og fremmest af hensyn til den nødvendige vanddybde, men naturligvis også af hensyn til fordelingen af de færdige produkter.

Den valgte beliggenhed for de 3 raffinaderier synes der mig heller ikke grund til at beklage, og det er mit indtryk, at de lokale myndigheder, hvor raffinaderierne er placeret, alle har udfoldet positive bestræbelser for at formå selskaberne til at vælge netop deres egen som hjemsted for vedkommende raffinaderi — et initiativ, som utvivlsomt også har medvirket til, at raffinaderierne i det hele taget er blevet placeret i Danmark og ikke f. eks. i et andet skandinavisk land.

Jeg kan oplyse, at det er forsøgt at interessere et olieselskab for at fravige sin

oprindelige plan og placere raffinaderiet ved Frederikshavn. Det lod sig af forskellige grunde ikke gennemføre, og som det ærede medlem rigtigt sagde, har vi ikke mulighed for at gennemtvinge en sådan placering.

Under de forberedende og orienterende forhandlinger med et olieselskab har man endvidere haft Hanstholm i kikkerten, men da det viste sig, at vandbygningsvæsenet skønnede, at de yderligere udgifter til havneanlæg, der ville være nødvendige for at betjene de store tankskibe, ville løbe op i flere hundrede millioner kroner, måtte man opgive Hanstholm som hjemsted for et olieraffinaderi.

Endelig vil jeg gerne tilføje, at vi i handelsministeriet er fuldt ud opmærksomme på det hensyn til beskæftigelsen og erhvervsudviklingen i landets forskellige egne, som jeg forstår er baggrunden for det spørgsmål, det ærede medlem her har stillet mig, og vi vil fra ministeriets side, hvor vi inddrages i overvejelser om placeringen af store industrielle anlæg — der kan jo også tænkes andet end olieraffinaderier — fortsat have opmærksomheden henvendt på det ønskelige i at søge sådanne anlæg placeret i egne, som man af hensyn til erhvervsbalancen mellem landets forskellige dele særlig gerne ser industrielt udviklet.

**Chr. Madsen:** Jeg takker for de givne oplysninger, men vil til den højtærede handelsminister gerne stille et tillægsspørgsmål.

Der blev sagt, at det ville koste flere hundrede millioner kroner at få udbygget havneanlægget i Frederikshavn. Nu ved man, at der skal en udvikling til i Nordjylland for at få den arbejdskraft anvendt, som man har dér. Har handelsministeren tænkt på, eller har man foretaget beregninger over, hvad det vil koste at udvide havneanlæggene, uanset om det drejer sig om at drage olieindustrier eller andre industrier til området?

**Handelsministeren (Lars P. Jensen):** Jeg skal gerne gøre det ærede medlem opmærksom på, at det beløb, jeg nævnte, på flere hundrede millioner kroner til udvidelse af havnen, således at man kan modtage de