

[Indenrigsministeren.]

i § 24 en bestemmelse om, at den skulle forelægges til revision i folketingssamlingen 1960-61.

Der har i den anledning været drøftelser med sundhedsstyrelsen, Københavns magistrat og bestyrelserne for Amtsrådsforeningen, Købstadsforeningen, Embedslægeforeningen og Jordemoderforeningen. Der har været enighed om, at loven i det hele har virket tilfredsstillende, og det foreslås derfor, at revisionsbestemmelsen i § 24 nu udgår.

Samtidig har der dog været ønsker om nogle mindre ændringer i lovens § 14. Det drejer sig dels om en redaktionel ændring af § 14, stk 1, for at bringe den i klar overensstemmelse med anden lovgivning og praksis. Dels ønskes en ændring i § 14, stk. 2, om kommunernes refusion af visse af jordemødrenes udgifter. For så vidt angår udgifterne til desinfektionsmidler, lægemidler og sygeplejeartikler m. v., er denne refusion indtil for kort tid siden foregået således, at jordemødrene fik deres forskellige indkøbsbilag attesteret af embedslægerne og derefter fik beløbene dækket af kommunerne. Dette var administrativt ret besværligt, og ved sundhedsstyrelsens cirkulære af 15. august 1960 gik man efter aftale med vedkommende interesserede organisationer og med hjemmel i lovens § 14, stk. 2, c, med hensyn til sygeplejeartikler og lægemidler m. v. over til en takstmæssig godtgørelse. Ved den foreslåede ændring gøres det helt klart, at refusionen kan ordnes på tilsvarende måde, når det gælder indkøb af desinfektionsmidler. Derimod er det ikke fundet hensigtsmæssigt at medtage de i § 14, stk. 2, b, nævnte desinfektionsforanstaltninger under en sådan ordning.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til lovforslaget og bemærkningerne til dette, skal jeg anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Her ved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i færdselsloven.*

Efter lovforslaget bemyndiges justitsministeren til at fastsætte midlertidige

maksimumsgrænser for kørehastigheden gældende for hele landet, for visse kategorier af veje eller alene for enkelte vejstrækninger.

For tiden kan bestemte maksimumsgrænser kun fastsættes efter § 57, stk. 4. Disse hastighedsbegrænsninger, der er af varig karakter og skal bekendtgøres ved færdselstavler, kan kun fastsættes for enkelte strækninger efter en konkret bedømmelse af de lokale forhold.

Baggrunden for forslaget er de senere års stigning i antallet af færdselsuheld og de erfaringsmæssigt særlig store uheldstal omkring visse helligdags- og ferieperioder. Ulykkestallene omkring disse perioder har vel altid været forholdsvis større end tallene for den øvrige del af året, men deres størrelse har i de senere år, hvor ulykkestallene i det hele er blevet af en anden størrelsesorden, end vi tidligere har kendt, måttet gøre et særlig alvorligt indtryk.

Der er formentlig almindelig enighed om, at de nævnte helligdags- og ferieperioder kræver en særlig indsats med henblik på forebyggelse af færdselsuheld. Denne indsats har hidtil navnlig bestået i øget propaganda og øget virksomhed fra politiets side. Disse virkemidler er utvivlsomt af meget stor betydning og må ikke svækkes, men samtidig må det konstateres, at de ikke alene er i stand til at standse stigningen i ulykkestallene. Derfor er det påkrævet at forsøge andre foranstaltninger.

Efter forslaget vil der som nævnt kunne fastsættes midlertidige maksimumsgrænser for kørehastigheden. Efter min mening er der så stærke grunde, der taler for sådanne hastighedsbegrænsninger, at det ville være urigtigt ikke at forsøge at bringe dem i anvendelse. Jeg håber, at denne opfattelse vil kunne deles også af dem, der er imod generelle hastighedsbegrænsninger af permanent karakter. De midlertidige hastighedsbegrænsninger har den fordel fremfor de permanente, at de kan følges op af specialpropaganda- og politiindsats og således indgå som led i en bredt anlagt færdselskampagne.

Navnlig efter de svenske og tyske erfaringer vedrørende midlertidige hastighedsgrænser finder jeg det vanskelig forsvarligt at undlade også her i landet at forsøge sådanne