

[Justitsministeren.]

hastighedsgrænser. I lovforslagets bemærkninger er der redegjort nærmere for nogle af de vigtigste statistiske oplysninger, som justitsministeriet har modtaget fra Sverige og Vesttyskland. Begge steder er der for de perioder, hvori hastighedsgrænsen har været gældende, konstateret betydelige fald i ulykkestal — sammenlignet med ulykkestal for tilsvarende periode i det foregående år.

Jeg ved meget vel, at der ikke heri ligger noget aldeles sikkert bevis for, at nedgangen i ulykkestallene skyldes hastighedsbegrænsningen. I forbindelse hermed vil jeg imidlertid gerne fremhæve følgende:

For det første er spørgsmålet i første række ikke, hvilke virkninger en hastighedsgrænse i sig selv har, men hvilke resultater der kan opnås ved samvirken mellem hastighedsbegrænsning og andre virkemidler.

For det andet kan et fuldstændigt bevis for en hastighedsgrænses effektivitet praktisk taget ikke tilvejebringes. Det ville forudsætte en sammenligning mellem to perioder, hvori alle andre faktorer af betydning for færdselssikkerheden end hastighedsreglerne var uforandrede. Efter min mening har vi et tilstrækkeligt grundlag for at forsøge midlertidige hastighedsbegrænsninger i en velbegrundet formodning om deres effektivitet, og en sådan formodning kan i hvert fald støttes blandt andet på de svenske og tyske resultater.

Medens jeg med hensyn til disse resultater i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg her pege på et enkelt forhold af væsentlig betydning ved vurderingen af tallene. For begge lande gælder — som det også nævnes i bemærkningerne — at hastighedsgrænsen kun havde selvstændig betydning uden for de bymæssige bebyggelser, og at det netop var uden for disse bebyggelser, at man konstaterede de gunstige resultater; inden for de bymæssige bebyggelser konstateredes derimod fortsat stigning i ulykkestallene.

Det er altid forbundet med vanskeligheder at bedømme udenlandske undersøgelsesresultater. Jeg har derfor lagt vægt på at få oplysning om de svenske og tyske myndigheders syn på spørgsmålet. I Sverige er Statens Trafiksikkerhedsråd af den opfattelse, at forsøget fra julen 1960-61 bør

gentages, og i Vesttyskland er det politio- og færdselsmyndighedernes vurdering, at hastighedsgrænserne har vist sig som et egnet middel til forbedring af trafiksikkerheden.

Jeg håber, at lovforslaget vil kunne gennemføres hurtigt, således at der kan gennemføres hastighedsgrænse i påsken og pinsen i år. Hvilken grænse der bør fastsættes, er der endnu ikke taget endelig stilling til, men jeg er tilbøjelig til at mene, at en grænse på 100 km i timen for motorveje og 80 km i timen for andre veje vil være rigtig.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring i loven om handel med samt tilvirkning og besiddelse af våben m. v.*

Efter den gældende ordning er det som hovedregel forbudt at indføre, besidde eller udføre skydevåben uden justitsministerens tilladelse; udførselsforbuddet gælder dog ikke med hensyn til jagtvåben.

Som Nordisk Samfærdselskomité har peget på i en indstilling til de nordiske landes regeringer, virker denne ordning unødigt omstændelig og besværlig i tilfælde, hvor personer indrejser til landet for at deltage i jagt eller skydekonkurrence eller udrejser herfra med et af disse formål. Med hensyn til sådanne tilfælde vil der efter forslaget kunne fastsættes bestemmelser, hvorefter de rejsende uden tilladelse kan medføre jagt- og konkurrencevåben med tilhørende ammunition.

Selv om lovforslaget ikke er begrænset til rejser mellem Danmark og de øvrige nordiske lande, er det dog i første række det internordiske rejsesamkvem, forslaget har for øje.

Jeg skal tilføje, at de administrative bestemmelser, der er nødvendige til den foreslåede lovbestemmelses gennemførelse, agtes udfærdiget snarest muligt efter lovforslagets eventuelle vedtagelse.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.