

[Undervisningsministeren.]

det sker på frivillighedens grund. Der er tale om et problem, som ikke kan klares ved et generelt påbud, men hvor andre og først og fremmest forældrene må være ansvarlige for, at børnene bliver oplyst om og bliver gjort opmærksom på de farer og fristelser, de kan komme ud for.

Else-Merete Ross: Jeg vil gerne takke den højtærede undervisningsminister for det svar, jeg har fået, og jeg kan forsikre om, at der er mange hjem og mange lærere — og jeg kan sige alle kvindeorganisationerne — som med glæde vil høre det svar, at den autoritative redegørelse om seksualundervisning snart vil blive udarbejdet. Jeg håber, at vi kan imødesee denne redegørelse, skal vi sige i hvert fald til næste skoleår.

Jeg er også meget taknemlig over, at den højtærede undervisningsminister er enig i, at der er en særlig fare for de 12-15-årige drenge. Jeg forstår, at redegørelsen også vil omfatte de forhold, som de 12-15-årige skal gøres opmærksom på, og at undervisningen, for at den virkelig skal have betydning for disse drenge, vil blive givet tidligere end i 7. klasse, for dér mener jeg altså den kommer for sent.

Jeg vil gerne takke mange gange for svaret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Holmberg* til forsvarsministeren:

„Finder ministeren det rimeligt, at forsvarsministeriets refusion til de værnepligtiges såkaldte femkronersrejser alene kan finde sted til rejser med DSB, og vil ministeren gennemføre, at de værnepligtige bliver stillet frit ved valg af transportmiddel, og at rabatkuponer refunderes, hvad enten soldaten afleverer dem til DSB, andet offentligt transportmiddel eller de såkaldte orlovsbusser?“

Holmberg: Gennem flere år er det blevet diskuteret, om de værnepligtige skulle have flere frirejser, og jeg mener, det er berettiget, at de får bedre mulighed for at komme hjem på orlov. Det er jo ingen større aflønning, der er tildelt dem, og det kan somme tider

være svært for det indkaldte mandskab at komme hjem.

For de virkelige frirejser — det gælder jul, påske og pinse m. fl. — er der ikke så store problemer; da er soldaterne hjemme et stykke tid; og om de så skulle være lidt længere om at komme hjem, spiller ikke så stor rolle, som det gør, når det gælder de såkaldte femkronersrejser. Problemet melder sig ved disse billigrejser i forbindelse med lørdag-søndagsorlov. Opholdet i hjemmet bliver relativt kort, hvis den ordning, som nu er indført af forsvarsministeriet, skal være gældende, og som går ud på, at beløb ud over de første 5 kr. bliver refunderet, men på den betingelse, at de værnepligtige rejser med DSB.

Hvordan virker nu den ordning i praksis? Den virker på den måde, at den naturligvis hjælper mange, men der er endnu flere, som ikke med fordel kan gøre brug af ordningen, nemlig alle de værnepligtige, der har deres hjem i afsides liggende egne i forhold til den garnison, hvor de hører hjemme. Skal der være en nogenlunde rimelig mening med disse weekenture, må det dog være sådan, at soldaterne kan være hjemme en rimelig tid, og det kan de ikke med den nuværende ordning.

Dette er i al enkelhed baggrunden for mit spørgsmål til forsvarsministeren, om ministeren finder det rimeligt, at forsvarsministeriets refusion til de værnepligtiges såkaldte femkronersrejser alene kan finde sted til rejser med DSB, og vil ministeren gennemføre, at de værnepligtige bliver stillet frit ved valg af transportmiddel, og at rabatkuponer refunderes, hvad enten soldaten afleverer dem til DSB eller andet offentligt transportmiddel — og her vil jeg gerne have lov at tilføje, at jeg naturligvis i første række tænker på de såkaldte orlovsbusser.

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Som det vil være det ærede medlem bekendt, var udvidelsen af de værnepligtiges adgang til fribefordring i forbindelse med orlov en af de foranstaltninger, partierne blev enige om i forbindelse med forsvarsforliget.

Den nu gennemførte ordning, efter hvilken der ydes de værnepligtige dels fuld frirejse ved orlov i forbindelse med de kirkelige højtider, dels i årets øvrige må-