

[Forsvarsministeren.]

neder en delvis frirejse, for hvilken den værnepligtige selv betaler 5 kr., medens forsvaret betaler resten, er en reel forbedring med hensyn til antallet af rejser, af hvilke der med 16 måneders tjenestetid nu ydes 16 imod tidligere 5. Der er derimod ikke indført nogen adgang til at benytte andre transportmidler end hidtil.

Når det ærede medlem spørger, om jeg finder det rimeligt, at refusion alene kan finde sted til de danske statsbaner, vil jeg gerne oplyse, at frirejseordningen ikke alene omfatter de danske statsbaner, men tillige alle privatbaner og de dampskibsselskaber, det har været nødvendigt at inddrage i ordningen for at skaffe transportmulighed til alle egne af landet, ligesom der er åbnet adgang til mod dokumentation at refundere de værnepligtige den billetudgift, der visse steder er nødvendig, for at de kan komme det sidste stykke fra en station el. lign. til deres hjem med et offentligt transportmiddel.

Stort set er således alle de offentlige transportmidler, som enhver anden rejsende har adgang til at benytte, inddraget under ordningen, når bortses fra rutebilforbindelser mellem steder, hvor der tillige findes jernbaneforbindelse. Forsvarsministeriet har i overensstemmelse hermed over for turistvognmændenes landsorganisation udtalt, at man er af den opfattelse, at der er nået et tilfredsstillende resultat, som i rimelig udstrækning tilgodeser de værnepligtiges behov for befordring på det offentlige bekostning. Vi føjede hertil, at man ikke i øjeblikket fandt grundlag for at optage realitetsdrøftelser med landsorganisationen om at inddrage også privat organiserede transporter direkte fra det militære tjenestested til hjemstedet under ordningen, men at man ville høre opmærksomheden henvendt på problemet, som ville blive taget op til fornyet overvejelse, såfremt et behov skulle vise sig.

Oplysninger, der tyder på et sådant lokalt behov i Nordjylland, har været fremsat i Jyllandsposten den 19. og 20. november, og forsvarsministeriet anmodede derfor den 28. november garnisonskommandanten i Ålborg om at fremsætte detaljerede oplysninger om de værnepligtiges transportmuligheder fra Ålborg-Nørresundby garnisons-

området og i særdeleshed til lokaliteter vest for Ålborg og nord for Limfjorden.

Denne indberetning er netop forelagt mig i dag, og forsvarsministeriet vil nu overveje mulighederne for at gennemføre en lokal særordning. Jeg kan tilføje, at man selvsagt vil være villig til også for andre garnisoners vedkommende at tage spørgsmålet om nødvendigheden af lokale særarrangementer op til fordomsfri overvejelse. Jeg tør derimod ikke love nogen generel udvidelse af ordningen, således at der bliver fuld valgfrihed.

Jeg må måske tilføje, at når Jyllandsposten den 2. og 3. denne måned skriver, at forsvarsministeriet er blevet fornærmet over, at sagen er blevet rejst, og at ministeriet har pålagt 10. regiment hos Jyllandsposten at søge sagens opkomst klaret, så er dette ikke rigtigt. Forsvarsministeriet giver sig ikke af med at blive fornærmet, og ministeriet har ikke pålagt nogen at henvende sig til Jyllandsposten i denne sag.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Fortsettelse af første behandling af forslag til finanslov for finansåret fra 1. april 1961 til 31. marts 1962.

(Foregående del af første behandling findes i tidenden sp. 114).

Forhandlingen genoptoges.

Aksel Larsen: Da vi havde politisk diskussion i folketinget før valget, blev det bl. a. drøftet, om den daværende trekantede regering kunne og ville fortsætte efter valget. Meningerne var delte, men jeg tillader mig at erindre om, at jeg gav udtryk for, at en af forudsætningerne for, at den overhovedet kunne fortsætte, var, at samtlige dens tre partier befandt sig her i salen efter valget. Valget forløb jo sådan, at et af de tre regeringspartier forsvandt fra folketingssalen, og dermed var det givet, at den trekantede regering ikke kunne fortsætte. Vi har jo i stedet for fået en tokantet regering. At de radikale er gået ind i denne regering sammen med socialdemokratiet,