

hyppigere forbindelser mellem Øst- og Vestgrønland ud over de meget indskrænkede skibsforbindelser i efterårs-månederne?"

**Rosing:** Angmagssalik og Scoresbysund i Østgrønland er yderst isolerede distrikter. Her er de store ugæstmilde kyststrækninger og navnlig storisbarrieren, som i de fleste måneder af året begrænser kontakten med omverdenen til det minimale. Besejlingen af disse distrikter sker derfor kun om efteråret, når storisen generer mindst eller forsvinder. Ud over en enkelt årlig tur fra Vestgrønland direkte til Østgrønland med et af kystskibene sker besejlingen af denne landsdel direkte fra Danmark. Når enkelte, sjældne sygetransporter pr. fly undtages, er der heller ingen kontakt ad luftvejen.

Det er et faktum, at hele Grønlands politiske og administrative samling er nært forestående. Thule i Nordgrønland og Scoresbysund i Østgrønland kommer snart ind under Vestgrønlands kommunalordning og sender dermed to repræsentanter til Grønlands landsråd, og for Angmagssaliks vedkommende varer det sikkert ikke længe, før der tages det samme skridt som forannævnte.

Det siger sig selv, at denne ordning fordrer en nærmere kontakt mellem de to landsdele og Vestgrønland. Østgrønlandske observatører i landsrådet og andre har flere gange udtalt ønske om større udveksling og kontakt på de kulturelle og erhvervsmæssige områder, og vi vestgrønlændere ser gerne dette ønske opfyldt snarest muligt; en politisk og administrativ samling af Grønland vil langtfra være nok til at normalisere forholdene sådan, som vi ønsker, hvis der ikke samtidig skabes mulighed for større samkvem mellem de to steders befolkning og vestgrønlænderne. Det er derfor, jeg spørger den højtærede minister for Grønland, om man i ministeriet for Grønland har planer om at etablere mere stabile og hyppigere forbindelser mellem Øst- og Vestgrønland ud over de meget indskrænkede skibsforbindelser i efterårsmanederne.

**Ministeren for Grønland (Mikael Gam):** Jeg forstår godt baggrunden for det ærede medlem hr. Rosings spørgsmål.

En tilknytning mellem befolkningen i Østgrønland og Vestgrønland er ønskelig,

ikke mindst for udviklingen i Østgrønland, som på mange måder er bag efter udviklingen i Vestgrønland, og da det gerne skulle være sådan, at Østgrønland hurtigst og mest muligt skulle have andel i de tekniske, erhvervsmæssige og kulturelle fremskridt, der i disse år foregår i Vestgrønland, er jeg ganske enig med det ærede medlem i den betydning, man må tillægge forbindelsen mellem øst og vest.

Jeg vil foretrække at besvare det fremsatte spørgsmål om forbindelse mellem Vestgrønland og Østgrønland ved at behandle Angmagssalik og Scoresbysund distrikter hver for sig, da forholdene for disse er vidt forskellige.

Det er det ærede medlem bekendt, at det er umuligt at holde skibsforbindelse mellem de vestgrønlandske byer og Angmagssalik i ca. 9 måneder af året, da Angmagssalik distriktet i dette tidsrum er afspærret fra omverdenen af storisen. I månederne august, september og oktober er der dog mulighed for skibsfart mellem de to landsdele, men med isforstærket tonnage, og i denne periode har der gennem årene efter krigen hvert år været etableret en forbindelse med et af Handelens kystskibe. I de senere år har der også været gennemført forbindelse fra Angmagssalik til Vestgrønland — men ikke omvendt — ved hjælp af de Østgrønland anløbende skibe.

Det vil næppe være muligt i større omfang at udvide den søværts forbindelse, og det er for mig også et spørgsmål, om det er økonomisk forsvarligt at gå ind for en udvidelse, da jeg ikke tror, der er større behov derfor.

Der vil derimod være grund til at fremhæve den udvikling i forbindelsen mellem Vestgrønland og Angmagssalik, der i 1960 er sket via flyvningen. Gennem aftaler mellem de firmaer, der forestår forsyningerne af varslingsstationerne i Grønland, er det lykkedes den kgl. grønlandske handel at sikre, at såvel passagerer som post og livsvigtigt gods kan beføres mellem Sdr. Strømfjord og Kulusuk, når der er plads i flyvemaskinerne på disses ugentlige forsyningsflyvninger.

Flyvepladsen ved Kulusuk er dog endnu ikke godkendt af statens luftfartsvæsen til passagerbefordring, men når dette sker, forhåbentlig om ikke så lang tid, vil mulig-