

[Ministeren for Grønland.]

hederne for en regelmæssig forbindelse mellem Vestgrønland og Angmagssalik være skabt, og det ønske, der ligger bag spørgsmålet, vil hermed være opfyldt.

Som sagt gælder disse udtalelser forbindelsen mellem Vestgrønland og Angmagssalik. Forbindelsen mellem Vestgrønland og Scoresbysund er langt vanskeligere. Besejlingstiden på Scoresbysund er kortere end på Angmagssalik, og kystskibene er ikke egnede til passage af det store og svære isbælte, der så at sige konstant ligger ud for Scoresbysund. Skibsforbindelsen mellem Vestgrønland og Scoresbysund må derfor endnu i mange år forudses at skulle gå via København. Der er dog stadig lejlighedsvisse forbindelser mellem Scoresbysund og Angmagssalik om sommeren, og sådanne vil ved de forbedrede forbindelser fra Angmagssalik til Vestgrønland indirekte kunne give beboerne i Scoresbysund visse fordele.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Rosing* til ministeren for Grønland:

„Kan ministeren redegøre for mulighederne for effektivering af grønlandske byggeordrer på fiskerkuttere i år, og agter ministeren i givet fald at søge nye værfter — eventuelt i udlandet — inddraget i byggeprogrammet, således at udbygningen af den grønlandske fiskerflåde kan fortsætte på normal måde?“

Rosing: Det har hidtil været sådan, at det grønlandske byggebehov for kuttere var af en forsvindende størrelse, dels fordi den slags både i forhold til de grønlandske indtjeningsmuligheder var for dyre både i anskaffelse og i drift, hvis ikke de skulle bruges til trawling af rejer, dels fordi det årlige disponible beløb til udlån til de dyre både langt fra var nok til at efterkomme ansøgningerne.

Men i år, hvor låneansøgerne har de hidtil største muligheder for at få deres ansøgninger igennem — idet finansudvalget, som jeg under anden behandling af finanslovsforslaget berørte, i henhold til bekendtgørelse af 6. juni 1953 om lån og tilskud til erhvervsformål i Grønland har foreslået det i

§ 30 budgetterede beløb, nemlig 1,8 mill. kr., forhøjet til 4 mill. kr. for finansåret 1961-62 — lægges der pres på byggemulighederne.

Ifølge erhvervsstøtteudvalgets seneste oplysninger har man anslået et beløb på 1 750 000 kr. til at kunne efterkomme ældre og nye ansøgninger til anskaffelse af 42 fods trawlbåde samt 34 fods og 36 fods motorbåde.

Som man ved, er realiseringen af industriplanen nu i sving; og at den normale udbygning af den grønlandske fiskerflåde følger med, er af så stor vigtighed, at man ikke kan tåle en standsning af byggeriet, selv blot i et år.

Jeg har imidlertid nu, som følge af om-talen af mit spørgsmål til den højtærede minister, modtaget en henvendelse fra Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, der har fået mig til at ændre det pessimistiske syn på byggemulighederne, som jeg tidligere måtte have. Skrivelsen giver udtryk for, at der er ledig kapacitet til omgående igangsættelse, og et enkelt afsnit forekommer mig så betydningsfuldt, at jeg — med den højtærede formands tilladelse — vil citere det:

„Det er i øjeblikket muligt at påbegynde byggeri omgående flere steder og i løbet af kort tid mange steder, hvorfor det skulle glæde os, om Deres forespørgsel kunne medvirke til, at ministeriet lod forespørgsler rundsende til alle danske værfter, hvilket vor forening meget gerne vil medvirke til.“

Formanden: Jeg henstiller, at forhandlingen påhøres i mere ro.

Ministeren for Grønland (Mikael Gam): Jeg vil gerne takke det ærede medlem hr. Rosing, fordi han har stillet sit spørgsmål om bygningen af fiskerkuttere til Grønland. Det giver mig en kærkommen anledning til her i folketinget at understrege ikke alene den betydning, man må tillægge udbygningen af fiskerflåden, men også betydningen af en på alle måder gennemført intensivering af det grønlandske erhvervslivs udvikling.

Når man tænker på, hvor karrigt Grønland er forsynet med naturlige muligheder for at skabe et grundlag for en i vor for-