

[Elsø-Merete Ross.]

omkring julen 1959-60 og 1960-61. Trods en intensiv propaganda for forsigtig kørsel steg trafikuheld med personskade med mere end 9 pct. og antallet af tilskadekomne personer med 18 pct. Tallene fra Sverige er ikke på dette område direkte sammenlignelige med danske tal, men de svenske tal fra 1960-61 med fartbegrænsning viser et betydeligt fald i forhold til det foregående år, hvor der ikke havde været gennemført fartbegrænsning. Antallet af dræbte faldt i begge lande: i Danmark uden fartbegrænsning fra 47 til 40, d. v. s. med ca. 15 pct., og i Sverige med fartbegrænsning fra 37 til 14, d. v. s. med ca. 62 pct. Hvis vi med en fartbegrænsning i påsken kunne opnå et tilsvarende fald i antallet af dødsfald ved færdselsulykker, er der efter min mening ikke tvivl om, at vi skal gøre et forsøg.

Nu er lovforslaget imidlertid ikke formuleret således, at justitsministeren kan fastsætte en grænse for kørehastigheden i påsken eller ved andre højtider. Det er kun i bemærkningerne, det nævnes, at der specielt er tænkt på højtiderne. Desuden tilføjes, at fartbegrænsningen f. eks. også kan udvides til visse søndage i sommertiden. Jeg vil gerne spørge den højtærede justitsminister, hvorfor disse sommersøndage særlig nævnes. Jeg ville foretrække, at man nøjedes med de tre højtider. Det ville være nemmere for de motorkørende at have faste bestemmelser i loven at rette sig efter, og det ville være nemmere for motororganisationer, turistforeninger o. lign. at gøre opmærksom på noget generelt angående højtiderne end at arbejde med bestemmelser, der træder i kraft med kort varsel.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Victor Gram i, at disse lovbestemmelser må følges op med effektiv kontrol fra politiets side. Jeg kan på mange måder være enig med det ærede medlem frk. Helga Pedersen, men jeg synes, det bliver for langt her ved den indledende forhandling at komme ind på alle disse spørgsmål. Jeg mener, vi må drøfte de sager i udvalget, så jeg vil nøjes med på mit partis vegne at tilsige en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget i udvalget.

Herluf Rasmussen: Det ærede medlem frk. Helga Pedersen nævnte i sit indlæg

spørgsmålet om en fast promillegrænse, og det er forhåbentlig noget, vi får lejlighed til at diskutere senere. Jeg synes dog ikke, at henvisningen til påskebrygget i denne forbindelse var særlig god, idet påskebryggets særegne virkning på motorkørende gør det ganske klart, i hvert fald for dem, der skal bedømme, om kørslen er sket på fuldt betryggende måde, at dette ikke er tilfældet.

Den højtærede justitsminister har nu fremsat forslag til lov om ændring i færdselsloven. Jeg kan for min part tilsige støtte på den betingelse, at man først ser, hvordan ordningen virker, inden man fastlægger den og fører den ind som noget permanent i færdselsloven. I færdselslovens § 35 gives der jo ret faste regler for, hvorledes hastigheden skal være. Desværre overvurderer de fleste personer, specielt motorkørende, deres egen evne til at bedømme en situation, og desværre har det slet ikke med de opgaver, der efterhånden er pålagt politiet, specielt ordenspolitiet, været muligt at gennemføre en effektiv kontrol med, at denne paragraf bliver overholdt. Jeg tror, det er meget nødvendigt, at den højtærede justitsminister, når han nu begynder at eksperimentere med hastighedsgrænserne, samtidig gør sig klart, at der med det samme må gøres en indsats for at bygge det bestående færdselspoliti op — jeg tænker her på de i visse kredse upopulære, men heldigvis i de videste kredse populære motorcykelpatruljer. Her i landet har vi en enhedspolitordning, men der er alligevel dels et stort motorcykelkorps i København, der dirigeres fra Københavns politi af den herværende færdselschef, dels et motorcykelkorps, der dirigeres fra rigspolitiet. Det har tidligere i hvert fald været sådan, at man på disse højhelligdage, hvor byerne faktisk er mennesketomme, har kunnet se motorcykelpatruljer køre gade op og gade ned for at passe deres gerning, som de også var sat til at passe på helligdagene, mens der til at kontrollere den voldsomme færdsel på tilgangsvejene til København ikke var det nødvendige antal færdselspolitifolk til stede. Jeg ved, at man i sommertiden gør en hel del for at udvide operationsområdet for det københavnske færdselspoliti, men jeg tror, man skal finde frem til en effektivisering gennem en for-