

[Rimstad.]

grænse hastigheden på de motorveje, som vi i dyre domme har anlagt med opbydelsen af al den tekniske dygtighed, vi råder over. Er en hastighedsbegrænsning på disse veje nødvendig, er der tekniske fejl ved dem, som bør ændres, før man skrider til at ændre de høje udgifters berettigelse: den frie hastighed.

Vi kan altså godt være med til at nedsætte hastigheden i bestemte perioder på vore almindelige veje f. eks. til 80 km i timen, som den højtærede justitsminister i sin fremsættelsestale har ment var det rigtige tal. Men vi ønsker, at man endnu en gang overvejer, om det er rigtigt at nedsætte hastigheden på vore særlige motorveje.

Vi har nogle flere bemærkninger af en anden og mere principiel karakter at knytte til lovforslaget. Vi synes, at det høje ting efterhånden er gået alt for vidt med hensyn til at give en minister bemyndigelser. Hvis vi tager dette forslag som eksempel, giver det høje ting faktisk justitsministeren bemyndigelse til, selv om det er midlertidigt, at bestemme hastigheden på vore veje, ganske som det passer ham. Den højtærede minister kan efter forslaget nedsætte hastigheden til det tal, der passer ham, og han kan gøre det i hele landet eller nøjes med at gøre det for en enkelt strækning; han kan også gøre det på enkelte dage, eller han kan teoretisk gøre det hele året eller blot i julen og til pinse. Vi synes ikke om disse meget vidtgående bemyndigelser i et spørgsmål, der angår os alle i så høj grad. Vi finder det heller ikke nødvendigt, for forslaget kunne lige så godt have taget sigte på at nedsætte hastigheden på vore almindelige veje, altså ikke på motorvejene, til 80 m i timen på 10 bestemte dage i julen, 6 i påsken og 5 i pinsen. Vi kunne da have prøvet disse bestemmelser et års tid, noteret resultaterne og derefter igen talt om tingene.

Jeg vil gerne tilføje, at der for vort parti i dette ligger et principielt synspunkt. Vi er af den opfattelse, at vælgerne kun ugerne ser disse omfattende ministerbemyndigelser givet og slet ikke, hvor de ikke er tvingende nødvendige. Vi vil, hver gang vi ser et forslag om sådanne unødvendige bemyndigelser, råbe et vagt i gevær, for vi mener ikke, at de passer sammen med det folkestyre,

der er det fælles grundlag for arbejdet herinde.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Må jeg begynde med at takke det ærede medlem hr. Victor Gram for tilslutningen til forslaget. Når det ærede medlem tilføjede, at han håbede, at jeg ville administrere den givne bemyndigelse fornuftigt, så venter det ærede medlem jo ikke, at jeg skal sige andet, end at det regner jeg da med. Man kan jo ikke forvente, at jeg vil sige, at jeg vil administrere den ufornuftigt.

Det ærede medlem var lidt betænkelig ved, at der kunne være tale om at fastsætte en grænse på 80 km på almindelige veje, og føjede dertil, at det kunne indebære risiko for, at man kom ud for en korttegekørsel, som i sig selv frembød en risiko for trafikkanterne, og det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen var inde på de samme betragtninger. Deroverfor vil jeg gerne sige, at det spørgsmål blev også undersøgt under den hastighedsbegrænsning, der midlertidigt var indført i Sverige i jule- og nytårsperioden, og i 6 ordenspolitiafdelinger sporede man en stigning i kødannelsen i trafikken, medens man i 22 ordenspolitiafdelinger ikke sporede en sådan forøgelse af kødannelsen.

Nu mindede det ærede medlem hr. Victor Gram om, at man ved næste eksperiment i Sverige vil forhøje kilometertallet til 90 på hovedveje. Det har vel nok sin begrundelse dels i, at man ønsker at eksperimentere med en ny hastighedsgrænse, men dels også i, at man regner med, at vejforholdene nu er så væsentligt bedre, at en højere generel hastighed skulle være tilladelig.

Det ærede medlem fremhævede, og med rette, at en hastighedsbegrænsning ikke alene kan formodes at skabe de gunstige resultater, man har opnået i Sverige, og som jeg håber, man vil opnå her i landet ved et tilsvarende forsøg, men pegede på, at en propaganda også måtte sættes ind, og kontrollen forøges, og det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen uddybede særlig det sidste synspunkt, altså effektiviteten af kontrollen. Jeg vil naturligvis være villig til i det kommende udvalg at gøre nøje rede for de tanker, vi har gjort os på dette område, men jeg vil allerede her nævne, at der i formiddag i justitsministeriet har