

[Arne Larsen.]

priationer m. v. kan vel næppe give anledning til mange bemærkninger eller nogen lang diskussion.

Siden 1923 har forslag af lignende indhold været fremsat hvert år, og ministeren har altid fået den ønskede bemyndigelse; mit parti finder ingen grund til, at dette princip skal brydes, hvorfor vi gerne medvirker til lovforslagets gennemførelse. Da det jo drejer sig om ekspropriationer i forbindelse med bevillinger på finansloven og tillægsbevillingsloven for 1961-62, er der nok heller ingen grund til at bryde den politik fortsat at lade denne ekspropriationslov følge den årlige finanslov. Måske kunne man i den forbindelse ønske at få oplyst, hvilke ekspropriationer ministeriet har planlagt for finansåret 1961-62.

Imidlertid er der jo i år optaget en ny paragraf, § 4, i det fremsatte lovforslag, og heri hedder det:

„Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for staten eller for en offentlig havn at erhverve — om fornødent ved ekspropriation efter de i § 1 nævnte regler — de arealer m. v., som udkræves til

- a) lageranlæg for flydende brændsel og drivmidler af enhver art, når produkterne skal tilføres lageret gennem en fast forbindelse med dansk havneområde,
- b) fremføring af rørledninger til de under
 - a) nævnte anlæg fra dansk havneområde samt
 - c) anlæg af pumpestationer, administrationsbygninger, tjenesteboliger og andre nødvendige supplerende foranstaltninger for de under a) og b) nævnte lager- og rørledningsanlæg.“

Det stigende forbrug af olieprodukter har øget behovet for lagerplads og distribution, og det har været nødvendigt at foretage meget store udvidelser af oliehavnsområderne i nogle af landets største havne. Denne koncentration af lagre for olieprodukter på nogle få store havne, der alle er beliggende i eller umiddelbart i nærheden af store byområder, øger brandrisikoen i betænkelig grad, og jeg forstår udmærket, at den højtærede minister nærer betænkeligheder ved en fortsat forøget koncentration af olie- og benzinlagrene,

og at en spredning vil være ønskelig. En brandkatastrofe i et af disse store olie- og benzinlagre ville kunne få ganske uhyggelige følger, og derfor kan vi principielt gå ind for det af den højtærede minister stillede forslag. At Prøvestenshavnen i København vil ligge særdeles udsat for ødelæggelser i tilfælde af krig, som den højtærede minister bemærker, er jo en håndfast og uhyggelig kendsgerning, som jeg ikke vil benægte. Hvor meget det i så henseende vil hjælpe at flytte lagrene eller oprette lagre vest for København, er vist lidt svært at overskue på nuværende tidspunkt. At det også af trafikmæssige grunde ville være ønskeligt at indskrænke olie- og benzintransporten gennem byområderne, især den store transport, der foregår ad det københavnske trafiknet, og som i høj grad er til gene for trafikken, kan vist også alle være enige om.

Ifølge den højtærede ministers fremsættelsestale har der gennem nogen tid været ført forhandlinger med olieselskaberne og Københavns havn om gennemførelse af en plan for løsning af de nævnte problemer, således at der samtidig tages hensyn til selskabernes kommercielle synspunkter og til de foreliggende planer om den fremtidige byplanmæssige udvikling af det storkøbenhavnske område. Jeg kunne ønske mig at få lidt nærmere rede på disse planer og beder den højtærede minister om at give sådanne oplysninger her i tinget eller eventuelt i det udvalg, som jeg finder det må være nødvendigt at nedsætte, for at vi kan få lidt mere at vide om dette problem.

Jeg skal med disse ord anbefale det foreliggende lovforslag og tilsige mit partis velvillige behandling og støtte.

Iver Poulsen: Jeg kan på mit partis vegne tiltræde lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg takker samtlige ordførere for den tilslutning, de har givet til det foreliggende lovforslag.

Der har — som sædvanlig, var jeg lige ved at sige — af de ærede ordførere for venstre og det konservative folkeparti været gjort nogle bemærkninger vedrørende den kommission, der er nedsat til fremme af en ny lovgivning om ekspropriation. Jeg havde med vilje i år i fremsættelsen skrevet