

[Poul Møller.]

målet om, hvorvidt vi skal have parallelitet i toldnedsættelserne mellem de seks og de syv.

Vort parti har med nogen betænkelighed taget stilling til dette lovforslag og deltaget i de forhandlinger, der er gået forud, men vi har alt taget i betragtning ment, det var rigtigt, at Danmark for sit vedkommende ikke modsatte sig en fremskyndelse af denne toldnedsættelse, således at den træder i kraft 1. juli i år i stedet for 1. januar næste år. Vi ved, at den vil betyde voldsommere konkurrence på det danske marked og vanskeligere vilkår for mange danske hjemmemarkedsindustrier, men vi håber, at man vil kunne klare disse vanskeligheder, ligesom man gjorde det i fjor ved 20 pct.s toldnedsættelsen.

Ikke mindst på baggrund af fremskyndelsen af toldnedsættelsen er det vigtigt, at det overenskomstniveau, der fastsættes i disse dage, bliver fastsat på en sådan måde, at man ikke får ødelagt og umuliggjort det for de danske erhverv at klare sig i den tilspidsede konkurrence fra 1. juli i år.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Aage Fogh:** Med den begrundelse, der allerede er givet af nogle af de foregående ærede talere, skal jeg indskrænke mig til at anbefale det foreliggende lovforslag til hurtig vedtagelse. Jeg glæder mig over, at den toldlov, vi gennemførte i fjor, og for hvilken det ikke kan nægtes at der var mange der var ængstelige, da vi gennemførte den, synes at have virket med sådant resultat, at man går til yderligere hurtigere nedsættelse.

**Aksel Larsen:** Vi kan tiltræde det foreliggende lovforslag. Jeg vil dog tillade mig at bemærke, at selv om vi ikke kan have noget imod, at man et halvt år tidligere end oprindeligt beregnet foretager en yderligere nedsættelse af todsatserne med 10 pct., så ligger der ikke deri, at vi mener, man bør gå videre og fortsætte i samme tempo eller i et uregelmæssigt tempo, som bliver besluttet og foreslået fra tilfælde til tilfælde fra ministerrådet i EFTA. Jeg tror, det vil være en fordel for erhvervslivet i særdeleshed og for Danmark i almindelighed — og

jeg formoder, at det gælder også for andre af de syv landes erhvervsliv — om man har en sikker køreplan for resten af perioden, så at man ved, hvad man har at holde sig til, ved, hvornår nedsættelserne kommer, og ved, hvornår man er kommet til ende med aftrapningen af tolden.

Jeg henstiller altså, at regeringen og dens repræsentanter i EFTAs ministerråd arbejder for, at køreplanen for den resterende del af tiden bliver lagt fast og derpå bliver overholdt. Jeg finder ikke, der er grund til, at man i EFTA skal give sig til at foretage toldaftrapninger eller fremskynde toldnedsættelser, så snart det måtte behøve de seks landes fællesmarked at foretage noget sådant.

**Iver Poulsen:** Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Rimstad, er forhindret, skal jeg i hans sted knytte ganske enkelte bemærkninger til det foreliggende lovforslag, hvis emne jo vil komme til nærmere drøftelse efter den redegørelse, som den højtærede udenrigsminister vil give tinget den 23. marts.

Før dette lovforslag vedtages, er der efter vor mening to problemer, der bør undersøges og undersøges meget grundigt. For det første: hvad får dansk landbrug til gengæld for det, vi yder udlandet ved en fremskyndelse af toldnedsættelserne? Det vil den højtærede udenrigsminister formentlig komme ind på i sin redegørelse den 23. marts. Og for det andet: kan vor industri tåle en fremskyndet toldnedsættelse? Det er måske tvivlsomt, i hvert fald hvis man fremskynder importreguleringernes bortfald til et tidspunkt før EFTA-aftalens sidste termin.

Disse to spørgsmål finder vi er af meget stor betydning, og vi kan ikke tage endelig stilling til lovforslaget, før disse undersøgelser er foretaget.

**Finansministeren (Kjeld Philip):** Når dette lovforslag er forsynet med ualmindelig få bemærkninger, hænger det sammen med, hvad også det ærede medlem hr. Anker Lau var klar over, at vi jo inden for den allernærmeste fremtid skal have en almindelig debat om spørgsmålene. Jeg finder derfor ikke anledning til at komme nærmere ind