

[Holmberg.]

steren lovet, så at vi får hele materialet offentliggjort og forelagt her i tinget. Dette er altså mindretallets indstilling.

Flertallets indstilling er der stort set blevet gjort opmærksom på. Jeg vil bare knytte et par bemærkninger dertil. Flertallets ændringsforslag indeholder en udvidelse i forhold til mindretallets. Vi ved, at flertallet også ville tage flere sommerweekends med og endvidere julen. Når man nævner julen i den forbindelse, vil jeg indrømme, at det for mig kalder på smilet, når jeg tænker på, at det er på det tidspunkt, vi ved at vejene i almindelighed er dårlige, mange gange glatte. At sætte en fartbegrænsning på 80 km og 100 km på et sådant tidspunkt ville der ikke være megen mening i. Vi behøver ikke at diskutere her i tinget i denne forsamling, at disse bestemmelser ikke betyder, at man skal køre 80 og 100 km, jeg kan næsten tilføje: men alligevel. Hvis man alligevel indfører sådanne bestemmelser, tror jeg bogstaveligt talt, det vil kunne betyde en fare og øge antallet af uheld.

Som jeg sagde for lidt siden, kan ulykker ikke undgås, men ifølge Motorsagens Pressenyt viser det sig heldigvis, at ulykkestillene er faldet, når man ser på antallet af biler og det kørte antal kilometer. De sidste skal naturligvis tages med i betragtning. Vi er i en rivende udvikling på færdselsområdet, og jeg vil meget advare imod, at vi herinde vedtager love, som folk ikke forstår, og som vi selv må vide bliver overtrådt. Vi lever i en udviklings tid, hvor vejene bliver bedre, det gør bilerne også, og hvis vi ikke herinde vedtager love, som netop passer til vor tid, bliver lovene overtrådt. Jeg vil mene, det vil være rigtigst, som vi har drøftet det før, at vi får et stående folketingsudvalg, der til stadighed kan følge med udviklingen på dette område.

Formanden: Jeg henstiller, at samtaler i salen føres mere sagte.

Holmberg: Lad mig så her til sidst for egen regning nævne, at jeg mener, det ville være færdselsmæssigt rigtigt — jeg siger udtrykkeligt færdselsmæssigt rigtigt — om der stod 70 km bag på lastbiler i stedet for 60. Det sikringsmæssige vil jeg gerne være

med til at skærpe på den måde, at lastbiler skulle til syn på samme måde som turist- og rutebiler. Det ville også være færdselsmæssigt rigtigt i den tid, vi lever i, at både turist- og rutebiler fik såkaldt fri fart i lighed med personbiler.

Endelig vil jeg mene, at det ville være rigtigt, om mange af de lokale fartbegrænsninger blev annulleret om natten, skal vi sige fra kl. 24 til 6, netop for at loven kan blive overholdt. Jeg har ment at ville nævne også disse ting her til sidst i forbindelse med ændringen i færdselsloven.

Jeg vil til sidst anbefale alle tingets medlemmer at stemme for mindretallets ændringsforslag, som altså giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte midlertidige hastighedsbegrænsninger i påsken og i pinsen, og anbefale at stemme imod det af ministeren stillede, af udvalgets flertal tiltrådte ændringsforslag.

Marie Antoinette von Lowzow: Et flertal i min gruppe har med mig ikke kunnet gå med til den foreslåede lovgivning, heller ikke i den form, den vil få efter ministerens ændringsforslag. Men uanset at jeg ikke mener, at hastighedsrestriktioner er midler til at nedbringe ulykkestillene på vore veje — jeg mener, færdselslovens nu gældende § 35 retteligt overholdt vil være midlet, og at der derfor bør indsættes øget propaganda, kombineret med betydelig større politikontrol end nu — vil jeg ikke afvise, at der foretages visse forsøg for at få så godt et statistisk materiale til belysning af forholdet som muligt. Imidlertid mener min gruppes flertal, at en forsøgsvis begrænsning af hastigheden til de af ministeren angivne begrænsninger i førstkomende påske og pinse må kunne give tilstrækkeligt materiale til bedømmelse af hastighedsbegrænsningens virkning, vel at mærke hvis materialet sammenholdes med de foregående års statistik vedrørende ulykkestillene, og når der indsættes tilstrækkelig kontrol til at konstatere, at overtrædelse af hastighedsbegrænsningerne ikke finder sted, og når de to nævnte forsøg kombineres med i hvert fald ét kontrolforsøg, hvor der på tilsvarende færdselstætte dage, som f. eks. store bededag, indsættes en tilsvarende propaganda og politikontrol som på selve forsøgsdagene, men uden hastighedsbegræns-