

[Elsæ-Merete Ross.]

store ekstraudgifter; men var det ikke muligt i hvert fald at kræve afvisningslygter på alle nye køretøjer? Jeg ved godt fra ulykkesstatistikken, at det ikke er et så forfærdelig højt antal ulykker, der sker på grund af gal afvisning, men så vidt jeg husker, kommer det dog op på over 100 om året.

I mit parti er der lidt afvigende opfattelser af det foreliggende lovforslag, men for flertallets og mit eget vedkommende kan jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Herluf Rasmussen: Jeg finder i og for sig ikke anledning til at gentage de betragtninger, jeg fremsatte ved første behandling af det foreliggende lovforslag, idet jeg med glæde har konstateret, at den højtærede justitsminister med sit ændringsforslag i det væsentlige har imødekommet de ønsker, som er fremsat fra min side. Jeg betragter dette forslag som et forsøg på at finde frem til noget, der måske kan være til gavn rent færdselsmæssigt og medvirke til at nedsætte antallet af færdselsuheld. Jeg er glad for, at vi har fået denne begrænsning af den foreslåede bemyndigelse, så at bestemmelsen kun skal gælde til 31. januar 1962.

Derimod finder jeg anledning til at fremsætte nogle bemærkninger i anledning af udtalelser, som forskellige ærede ordførere har fremsat her fra talerstolen. Man vil have bemærket, at de fleste af de ærede ordførere slår meget stærkt på, at vi må have mere politi på vejene. Man får det indtryk, at de ærede ordførere tror, at det er noget, der kan ordnes fra dag til dag. Det er jo slet ikke tilfældet, for vi kommer ikke uden om — og det har de forskellige justitsministre og dermed også den højtærede justitsminister et vist ansvar for — at politistyrken efterhånden i kraft af at den har måttet påtage sig så mange mærkelige opgaver, er blevet reduceret.

Jeg anbefaler, at man går ind for det af den højtærede justitsminister stillede ændringsforslag.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at knytte nogle bemærkninger til det ærede medlem hr. Reedtz-Thotts ønske om, at man ikke indfører hastighedsbegrænsninger. Jeg er ikke på forhånd negativt indstillet over for den frie hastighed, men jeg synes,

at man ved denne lejlighed skal give myndighederne — den højtærede justitsminister og politiet — mulighed for at prøve de forskellige ordninger, så at vi kan nå frem til et sikkerhedssystem, som vi alle kan være tilfreds med.

Jeg vil derfor som sagt anbefale at stemme for det af den højtærede justitsminister stillede ændringsforslag, nr. 1, men at stemme mod det af et mindretal stillede ændringsforslag, nr. 2.

Rimstad: Af de to ændringsforslag i betænkningen indeholder nr. 1, som er stillet af den højtærede justitsminister med tilslutning af udvalgets flertal, stadig efter vor opfattelse for store bemyndigelser til den højtærede minister. Derfor vil vi anbefale, at man stemmer for ændringsforslag nr. 2, der er stillet af mindretallet.

Vi må dog beklage, at udvalget ikke har ment at kunne tage hensyn til vore bemærkninger ved lovforslagets første behandling om det ulogiske i at nedsætte hastigheden på de særlige motorveje, som med store bekostninger netop er bygget til ubegrænsede hastigheder.

Vagn Bro: På det ærede medlem fru Hanne Budtz' og egne vegne — vi, der har sluttet os til flertallets indstilling — vil jeg gerne gøre et par bemærkninger.

I virkeligheden — og det er jo egentlig opløftende — er der enighed, fuldkommen enighed, i denne sal. Der er det atrose mindretallet for, at det for det første vil gøre forsøget — det vil altså alle i folketinget — og for det andet ville indføre bestemmelserne direkte i loven. Det havde jeg foretrukket, og det havde det ærede medlem fru Hanne Budtz foretrukket; men det har altså vist sig, navnlig af personalemæssige grunde, at det ikke kunne ske.

Men jeg vil gerne spørge det høje ting — og jeg vil selvfølgelig navnlig henvende mig til de to partier, som det ærede medlem fru Hanne Budtz og jeg tilhører — når vi nu vil gøre et forsøg — og her drejer det sig om 600-700 dødsfald og 20 000 lemlæstede om året — skulle vi dog så ikke følge den rettesnor, vi ellers følger: at gøre et sådant forsøg fuldt ud? Skulle vi ikke erkende, at også tidsperioden, vejrforholdene, bør tages med i betragtning? Jeg må sige til den