

[Evald Kristensen.]

der har forbindelse med hørecentralen. Skibsværftsindustrien, tekstilindustrien, vejmaterialeindustrien er alle sammen med til at præge denne udvikling.

Derfor spørger jeg her under finanslovdebatten, om ikke det industriområde, Ålborg amt og by udgør, har krav på en hørecentral. Det er både lægeligt og samfundsøkonomisk uforvarsligt, at et område som Ålborg ikke for længst har fået en hørecentral eller en høreklub. Både vort amtssygehus og vort bysygehus er ude i en rivende udvikling med hensyn til byggeri, og vi håber på et positivt svar fra den højtærede socialminister og på, at ministeren vil se med velvilje på vort ønske om at få en hørecentral i Nordjylland.

Gustav Pedersen: Jeg har en henstilling at rette til den højtærede minister for offentlige arbejder. Jeg retter henstillingen i overensstemmelse med nogle af de ærede ordførere, der på samme måde som jeg har deres kreds i Østjylland — i den del, der ligger fra Djursland og nordover, men ud til Kattegat.

Det drejer sig om det vejprojekt, som man i Nordjylland kalder for østvejen, altså forsøget på at få en vej fra Djursland langs kysten op til Frederikshavn. Sagen har været behandlet i amter og kommuner, men mødte den vanskelighed, der ligger i, at man såvel i amter som kommuner har haft hårdt brug for de midler, der var til rådighed, til andre projekter, som man ikke turde skubbe til side. Den tanke har da rejst sig, om det var muligt at få staten til at interessere sig for dette vejstykke, selvfølgelig i samarbejde med amter og kommuner.

Der er tre grunde til, at det ville være rimeligt. Der er for det første den grund, at vejen fra f. eks. Grenå til Frederikshavn, der jo er ret befærdet, vil blive forkortet med nogle og tredive kilometer. Der er endvidere den grund, at der er al anledning til at formode, at den hovedvej, der nu anvendes op igennem Østjylland, næppe kan tage den forstærkede færdsel, som det forøgede bilantal vil medføre, og det vil altså sige, at man må beregne, at der skal ske udvidelser dér. Var der da ikke grund til at undersøge, om ikke en aflastning ville

gøre denne udvidelse noget billigere, end der ellers kunne være tale om? Den tredje grund, og det er for mig den væsentligste, er den, at det areal, som vejen skulle gennemskære, hører til de egne, der efterhånden affolkes. Nu kender man selvfølgelig bedst det område, man selv har med at gøre, men jeg kan f. eks. nævne, at i de tre kommuner, der for min kreds' vedkommende ligger i dette område, nemlig Råby-Sødring kommune, Udbyneders-Kastbjerg kommune og Øster-Tørslev kommune, har der i årene 1950-1955 været en befolkningsmæssig tilbagegang på 167. Jeg har ved nogle stikprøver i Ålborg amt konstateret noget tilsvarende for de kommuner, der ligger inden for det felt, som vejen eventuelt kunne komme til at gå igennem. Det kan næppe være nogen hemmelighed, at en af årsagerne til, at de såkaldte afsidesliggende egne er i befolknings tilbagegang, er den, at deres forbindelse til omverdenen ikke svarer til tidens krav; på samme måde som jernbanerne i sin tid skulle gøre det muligt at skaffe en bedre opdyrkning af store dele af landet, må det nu være naturligt, at bedre vejforbindelser giver en stimulans i områder, hvor befolkningstallet ellers fortsat går tilbage.

Jeg vil gerne, da jeg tidligere har omtalt dette problem og der er blevet skrevet et eller andet sted, at der var tale om et angreb på hovedstaden, gøre opmærksom på, at suget mod hovedstaden fortsat vil foregå, og der er ingen grund til at tro, at hovedstaden skulle blive så dårligt stillet med hensyn til tilflytning, at det behøver at være et angreb på hovedstaden, at man prøver at få en del af befolkningsoverskuddet til at blive ude i kommunerne i de mere fjerntliggende egne. Jeg henstiller derfor til den højtærede minister at tage spørgsmålet op. Jeg ønsker i og for sig ikke noget svar under denne forhandling, for det er klart, at på et felt, hvor der har været forhandlet lokalt, er der en række spørgsmål, som det vil være naturligt at undersøge, inden man kan tage endelig stilling til problemet. Jeg beder altså ikke om at få et svar, jeg beder kun ministeren om at tage spørgsmålet op til undersøgelse, og jeg tror, at der er både trafikmæssige og befolkningsmæssige grunde til at vise problemet fornøden interesse.

Ud over denne sag, som jeg altså er blevet