

[Udenrigsministeren.]

Samhandelen mellem de to lande har i årene efter krigen taget et betydeligt op-sving, og USA er i dag en af vore største handelspartnere. I 1959 eksporterede Danmark således for ca. $\frac{3}{4}$ milliard kr. til USA, medens vor import i samme periode beløb sig til ca. 1 milliard kr.

Der er fra dansk side et ønske om, at denne udvikling i samhandelen fortsætter, således at Danmark i stigende grad kan komme ind på det amerikanske marked med de danske produkter, både landbrugsprodukter og industriprodukter. Tilsvarende ser vi gerne, at USA øger eksporten til Danmark.

Selv om den danske eksport til USA er steget væsentligt i årene efter krigen, er det dog ikke ensbetydende med, at der ikke er problemer forbundet med den danske eksport. Danmark er meget interesseret i at kunne forøge eksporten af landbrugsprodukter, og netop på dette område støder den danske eksport på vanskeligheder ikke alene i form af told, men også i form af kvantitative restriktioner. USA opretholder således fortsat restriktioner på importen af så vigtige danske eksportvarer som smør og ost. For industriprodukternes vedkommende er det særlig toldspørgsmål, der skaber vanskeligheder. Efter amerikansk lovgivning kan myndighederne i visse tilfælde gribe ind over for importen, når denne truer en amerikansk industri, og myndighederne har ved flere lejligheder grebet ind for at bremse importen ikke alene i form af øget told, men også ved indførelse af kvantitativ regulering. Dette skaber en usikkerhed i danske eksportørkredse, der har vanskeliggjort eksportfremstød på det amerikanske marked.

USA er i årene efter krigen gået ind for en liberalisering af handelen. Et af formålene med den storstilede bistand, USA igennem Marshallhjælpen ydede til Europas genopbygning, var således at skabe større frihed i verdenshandelen. I efterkrigstidens amerikanske udenrigspolitik står Marshall-

hjælpen som et markant udtryk for amerikansk forudseenhed og generøsitet, og gennem den økonomiske udvikling i Europa, der blev sat i gang af de amerikanske hjælpeydelse, er Danmark og de andre europæiske lande kommet økonomisk på fode.

Danmark har i konsekvens af denne udvikling afskaffet den handels- og valuta-mæssige diskrimination, der i en årrække opretholdtes over for dollarområdet på grund af betalingsbalancevanskeligheder. Det er mit håb, at man også fra amerikansk side vil bestræbe sig på en liberalisering af sine egne bestemmelser vedrørende adgangen til import, ikke alene for så vidt angår industrivarer, men også for landbrugsvarernes vedkommende.

I det økonomiske samarbejde mellem Danmark og USA spiller skibsfarten og luftfarten en væsentlig rolle. Fra dansk side tillægger vi det afgørende betydning, at der gives disse to erhvervsgræne rimelige arbejdsvilkår i den internationale konkurrence. Det er derfor et dansk ønske, at der sker en bekæmpelse af de beskyttelses- og subsidieringstendenser, som har været fremherskende i de senere år, således at der kan gennemføres og sikres en større frihed end den, der råder i dag. Dette vil gøre det muligt for Danmark at opnå de fordele, som vi mener os berettigede til i kraft af vor konkurrenceevne.

Den restriktive amerikanske politik og særlig den såkaldte 50 pct.-klausul har været til skade for dansk skibsfart. På lige fod med andre vesteuropæiske skibsfartsnationer nærer Danmark det ønske, at USA lempet sin politik på dette område for derigennem at bidrage til en bedre udvikling inden for den internationale skibsfart.

Jeg er overbevist om, at den foreliggende traktat mellem Danmark og USA vil bidrage til at styrke det gode forhold mellem de to lande og derigennem også bidrage til at løse de problemer, jeg har nævnt. På et tidspunkt, hvor så store anstrengelser vies