

[Justitsministeren.]

måde kan kontrollere, om de gældende bestemmelser om opholds- og arbejdstilladelse overholdes.

Problemet har tidligere været drøftet på internordisk basis. Allerede for et par år siden havde jeg lejlighed til at drøfte det med mine kolleger i Norge, Sverige og Finland, uden at der dog kom noget positivt ud deraf. Så sent som ved Nordisk Råds møde i Island i sommer var problemet på ny fremme, og jeg havde det indtryk, at man fra norsk side var velvilligt indstillet over for en væsentlig lempelse. Det er min hensigt at tage spørgsmålet op til fornyet drøftelse, når Nordisk Råd holder møde her i Danmark i februar måned næste år. Jeg vil dog gerne gøre opmærksom på, at de myndigheder, der har med disse spørgsmål at gøre — det gælder i hvert fald i Danmark og Sverige — har været betænkelige ved at foretage lempelser. Vil man afskaffe passtempling, for så vidt angår udlændinge, må det jo i hvert fald forudsætte, at vi ændrer loven på de punkter, som omhandler opholds- og arbejdstilladelse for udlændinge. Personlig er jeg noget skeptisk over for, om tiden er inde dertil.

Ser man derimod på danske statsborgeres stilling, vil der ikke være politimæssige hindringer for, at man ophæver stempling af danske statsborgeres pas ved ind- og udrejse fra Danmark, og så vidt jeg er orienteret, har heller ikke tolddepartementet indvendinger at gøre. I øjeblikket undersøges spørgsmålet i handelsministeriet, som jo også er interesseret, fordi stemplingen har betydning i forbindelse med bestemmelserne om retten til at indføre toldpligtige varer. Forholdet er dette, at når éns udenlandsrejse varer mere end 3 dage, kan man indføre mere, end hvis det har været en kortere rejse, og kontrollen hermed hviler på stemplingen. Handelsministeriet behandler for øjeblikket spørgsmålet og har, så vidt jeg ved, sat sig i forbindelse med udenrigsministeriet. Det er klart, at hvis man ophæver denne stempling, må man regne med en forøgelse af antallet af indkøbsrejser til Vesttyskland. Det er derfor ikke helt unaturligt at rejse det spørgsmål, om man fra vesttysk side kan tænke sig tilsvarende lempelser ved indkøbsrejser foretaget af danske statsborgere til Tysk-

land og ved indkøbsrejser foretaget af tyske statsborgere til Danmark.

Et mindre vidtgående ønske, der er fremsat, er dette, at automobilister, der passerer grænseovergangsstederne, skulle slippe for at gå ud af bilen; kontrollen skulle altså foretages, medens de endnu befandt sig i vognen. Det er en metode, der praktiseres en række steder ved de europæiske grænser. Dette spørgsmål er ikke fuldstændig afklaret endnu. Så vidt jeg er orienteret hos politichefen, ville en sådan ordning utvivlsomt medføre nødvendigheden af visse bygningsmæssige ændringer ved grænseovergangsstederne og måske også en personaleforøgelse. Jeg vil gerne sige, at hvis det viser sig, at disse omkostninger kan begrænses, vil jeg bestemt ikke stille mig afvisende over for en løsning af dette spørgsmål, selv om jeg ikke synes, det har så forfærdelig stor betydning. I hvert fald tror jeg, vi meget hurtigt må kunne afklare stillingen i så henseende. Dog vil jeg gerne tilføje, at vi også må drøfte dette spørgsmål med tolddepartementet, fordi toldvæsenet jo også har en interesse deri.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlem hr. Kirkegaards spørgsmål til mig, om der er større mulighed for snart at gennemføre anlæg af en flyveplads, der er centralt beliggende for store dele af Vestjylland, kan jeg oplyse følgende.

Spørgsmålet om anlæg af nye flyvepladser i Vestjylland blev rejst over for mig for ca. 2 år siden af Vestjyllands udviklingsråd. Forslaget gik ud på anlæg af flyvepladser ved Rær mellem Hanstholm og Thisted og ved Tvis mellem Holstebro og Herning samt udbygning af flyvepladsen ved Esbjerg. Forslaget blev drøftet med egnsudviklingsrådet, som — også under hensyn til andre henvendelser, det havde modtaget — var interesseret i en undersøgelse af trafikbehovet i Vestjylland og i det hele taget var interesseret med henblik på mulighederne for industrialisering i Vestjylland. Ministeriet for offentlige arbejder traf derefter aftale med egnsudviklingsrådet om, at det skulle foretage en sådan undersøgelse, og jeg er bekendt med, at egnsudviklingsrådet efter først at have ladet udarbejde en analyse af trafikbehovet,