

[Ministeren for offentlige arbejder.]

d. v. s. det forventede fremtidige trafikbehov, i de pågældende egne har sat sig i forbindelse med repræsentanter for kommunerne i Vestjylland for at få en udtalelse om kommunernes syn på sagen, særlig for at få belyst, hvor interesserede kommunerne er for anlæg af de i forslaget omtalte flyvepladser. Der er herefter nedsat to kommunale udvalg, det ene vedrørende spørgsmålet om udbygning af Esbjerg lufthavn, det andet vedrørende spørgsmålet om en flyveplads i det nordlige Vestjylland. Disse to udvalg har endnu ikke afgivet udtalelse, og jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt sige det ærede medlem, hvorvidt eller hvornår anlægget af den af ham efterlyste flyveplads vil kunne gennemføres. Det er jo klart, at anlægget af en sådan flyveplads vil koste en betydelig sum, ligesom det vel også må forudses, at den i hvert fald i en lang årrække ikke vil kunne drives med overskud; det vil derfor naturligvis i høj grad være afgørende, hvilken interesse der fra lokal kommunal side vises over for sagen.

I anledning af det ærede medlem hr. Rimstads bemærkninger om statsbanernes forhold kan jeg oplyse følgende.

Statsbanernes takstforhøjelse har medvirket til, at driftsudgifterne i sidste finansår ikke blev større end driftsindtægterne. Som bekendt var der et driftsoverskud på 700 000 kr. mod et driftsunderskud på 22,5 mill. kr. året forud, og takstforhøjelserne havde endda kun virket i ca.  $\frac{3}{4}$  år.

Det gælder imidlertid for statsbanerne som for andre virksomheder, at de stadig stigende udgifter, ikke mindst til lønninger, ikke kan dækkes uden større indtægter eller ved formindskelse af udgifterne på andre områder. De større indtægter skaffes gennem højere takster, og udgifterne formindskes ved rationalisering og modernisering. Det ville være ønskeligt, om denne modernisering kunne foregå i lidt hurtigere takt, end tilfældet er, men mangelen på teknisk personale gør sig stærkt gældende.

Statsbanernes generaldirektør har ikke sagt det på anden måde, end at han gennem den manglende tekniske medhjælp ikke har frie hænder til at modernisere og rationalisere. Han har den opfattelse, og den synes bekræftet gennem sidste års regnskab, at

statsbanerne gennem rationalisering og modernisering kan få balance på sit driftsregnskab og herudover fremvise et driftsoverskud, men dette overskud kan sikkert aldrig blive så stort, at det kan dække de beløb til afskrivning og forrentning, der belaster statsbanernes regnskab.

Det ærede medlem hr. Gustav Pedersen, det høje tings formand, henlede min opmærksomhed på de forskellige planer om forbedring af vejforbindelserne i det østlige Jylland.

Da vejforbindelserne fra Hadsund mod øst og nord over Limfjorden ved Hals og videre til Frederikshavn i det store og hele er i orden, går jeg ud fra, at det ærede medlem særlig har tænkt på anlægget af 43,5 km ny vej fra Vindblæs syd for Hadsund til Randers-Grenå hovedlandevej ved Ramten Hede. Et fælles andragende fra de 9 kommuner, som dette vejstykke forløber igennem, er senest indsendt den 7. september 1960, og det samlede overslag lyder på 15 125 000 kr. for dette arbejde.

Det fremgår af det ærede medlems bemærkninger, at det ærede medlem selv er ganske klar over, at de store krav, som den stigende trafik stiller til det eksisterende vejnet, medfører, at vejmyndighederne må udvise forsigtighed, inden nye store opgaver tages op. For det vejanlæg, der her er tale om, gælder specielt, at man, hvis man beslutter sig for at gennemføre vejanlægget, måske bør regne med at skulle anlægge bro over Randers Fjord, idet vejanlægget først i så fald vil give den tidsbesparelse, som er en forudsætning for, at vejen vil få den tilstrækkelige udnyttelse. Det må her erindres, at den store del af trafikanterne, der kommer fra Sjælland, i forvejen har tilbragt ca. 3 timer på Hundested-Grenå færgen, og at de trafikanter, der skal fortsætte til Østvendssyssel, igen ved Hals skal benytte en færgeoverfart.

Jeg er enig med det ærede medlem i, at det må undersøges, hvilken betydning et sådant vejanlæg vil have for hele det pågældende lokalområde, også set fra et befolkningspolitisk synspunkt; og i de vejanlægsplanmæssige overvejelser, som foregår i vejdirektoratet angående sagen, vil der selvsagt også blive taget hensyn hertil.

Jeg er ligeledes opmærksom på den af det ærede medlem nævnte nødvendighed